

VL[®] - DŹWIG SAMOCHODOWY

VL40
VL35
VL30

UDŹWIG: 3000 - 3500 - 4000 kg

Dźwig przystosowany
do przewozu samochodów

Napęd bezpośredni wykorzystujący unikatową
w świecie Technologię GMV Sweden AB[®] 1:1



SOLIDNA KONSTRUKCJA

- Napęd bezpośredni z rewelacyjną Technologią GMV Sweden AB[®] 1:1
- Prosta, sprawdzona i ultralekka konstrukcja
- Mała ilość części (w tym części ruchomych): brak lin, kół, chwytaczy, przeciwwagi, itp.
- Mocna i trwała kabina
- Podłoga i progi drzwi przystosowane do przewozu samochodów

ELASTYCZNOŚĆ

- Modułowa budowa spełniająca wymagania użytkownika względem udźwigu i wymiarów kabiny
- Technologia GMV Sweden AB[®] 1:1 – unikatowa konstrukcja siłowników i ramy umożliwiająca rekordowe zmniejszenie wymiarów szybu w stosunku do wymiarów kabiny
- Dowolne położenie maszynowni względem szybu

BEZPIECZEŃSTWO

- Badanie Typu i zgodność z Dyrektywą Dźwigową 95/16/WE
- Maszynownia dźwigu w oddzielnym pomieszczeniu zapewniająca bezpieczeństwo i wygodę podczas montażu i konserwacji
- Powrót na najniższy przystanek w przypadku zaniku napięcia (opcja)

NISKIE KOSZTY

- Podzespoły zaprojektowane do szybkiego i łatwego montażu
- Niskie koszty eksploatacji i konserwacji dzięki powszechnej znajomości standardów GMV.
- Niskie zużycie energii (jazda kabiny w dół z wyłączonym silnikiem)
- Niskie koszty budowy szybu dla dźwigu: małe wymiary, lekka konstrukcja, koncentracja sił na dnie szybu

ZASTOSOWANIE

- Budynki mieszkalne
- Budynki biurowe
- Garaże śródmiejskie
- Salony samochodowe



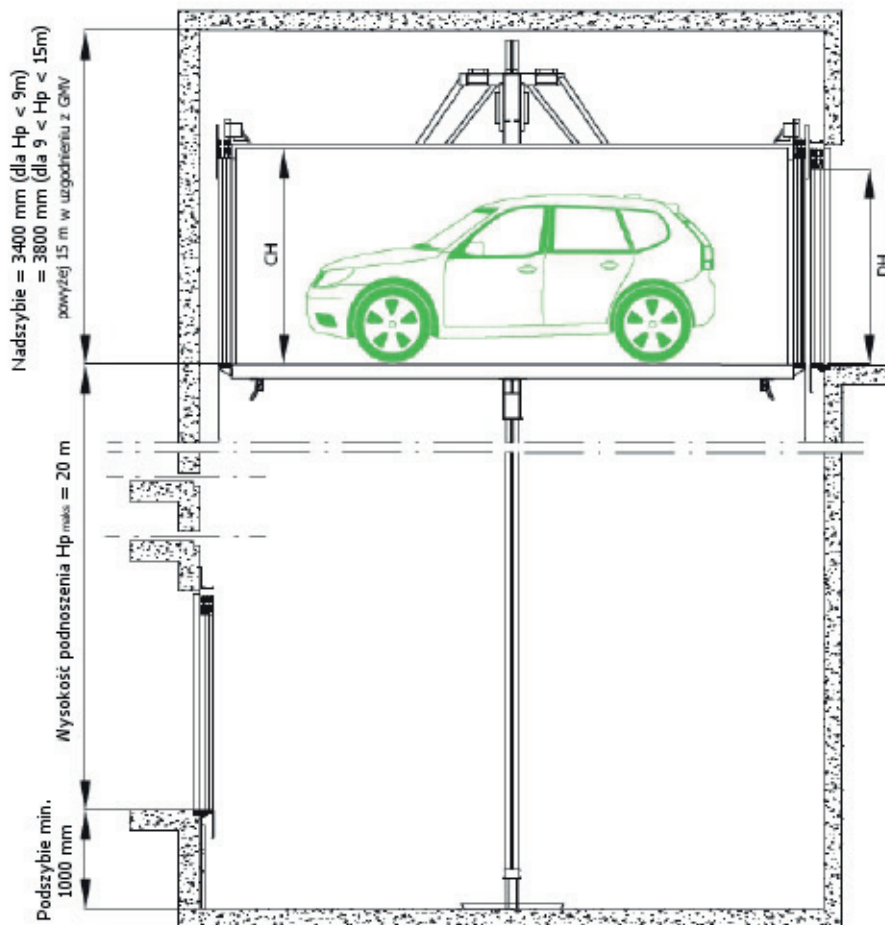
GMV Polska sp. z o.o.
ul. Marconich 2 lok. 2
02-954 Warszawa
tel. 22 / 651 91 45
faks 22 / 858 99 69
www.gmv.pl
e-mail: info@gmv.pl



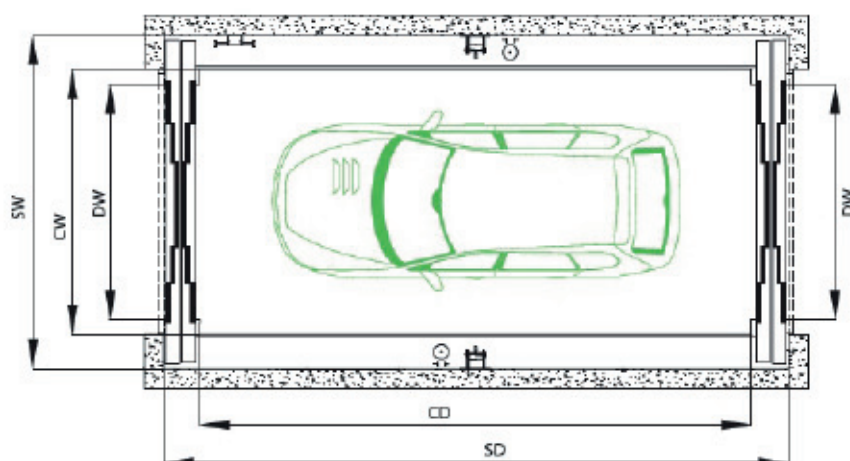
Nr 1. GMV jest największym
na świecie producentem
hydrauliki do dźwigów (wind)
hydraulicznych.
Ponad 750.000 dźwigów jest
wyposażonych
w hydraulikę GMV

VL® - DŹWIG SAMOCHODOWY

PRZEKRÓJ PIONOWY



PRZEKRÓJ POZIOMY



DŹWIG SAMOCHODOWY
napęd
bezpośredni 1:1



www.gmv.pl

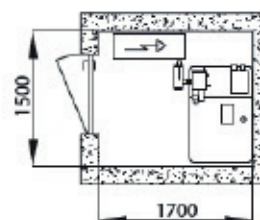


www.gmv.se



www.gmv.it

MASZYNOWNIA



VL® - DŹWIG SAMOCHODOWY

Typ	Udźwig [kg]	Kabina			Drzwi		Szyb		
		CW [mm]	CD [mm]	CH [mm]	DW [mm]	DH [mm]	Typ	SW [mm]	SD [mm]
VL40 ^{*)}	4000	2800	6000	2200	2600	2000	6C	3700	6740
VL35 ^{*)}	3500	2700	5600	2200	2400	2000	6C	3400	6340
VL30	3000	2400	5300	2200	2300	2000	6C	3300	6040

^{*)} Dźwig zalecany

Uwaga: Wymiary inne niż zalecane oraz wymiary podszycia, nadszybia i wysokości podnoszenia - w uzgodnieniu z GMV.