

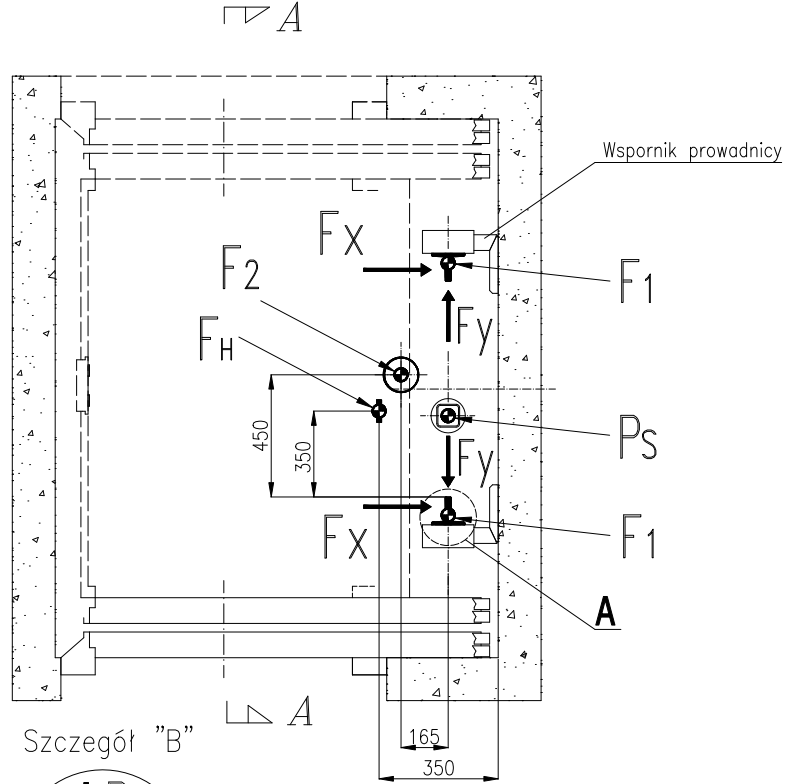
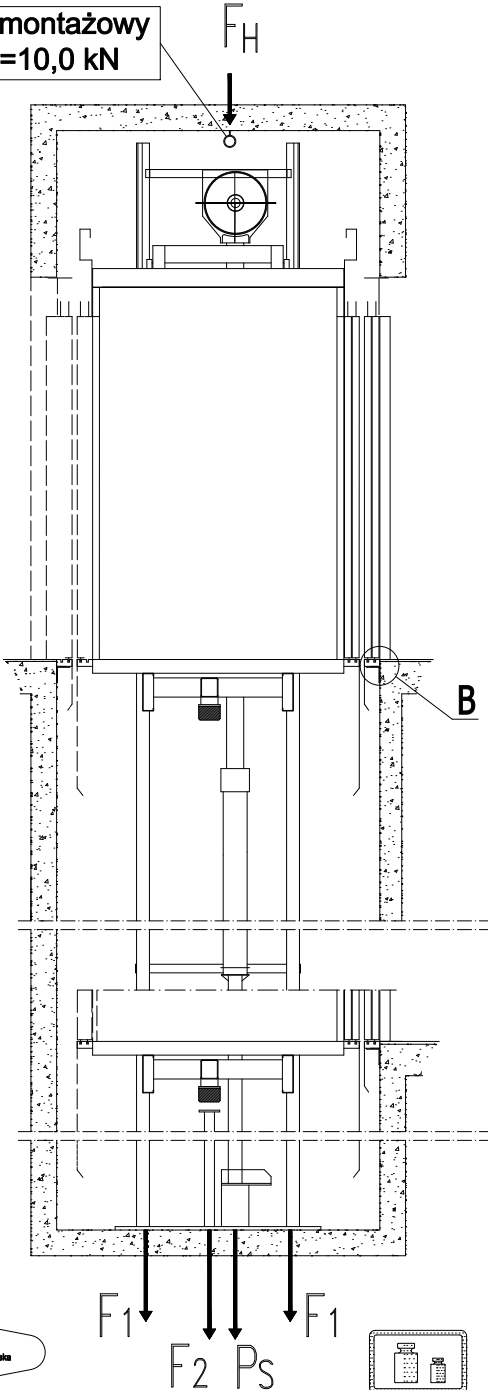
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
350	2,4	–	1,2	–	14,1	–	7,4	–	18,6	–	1,4
450–480	3,3	3,4	1,7	1,0	16,7	17,6	9,2	9,6	22,5	23,4	1,9
630	4,8	5,0	2,2	1,5	20,3	21,4	11,8	12,6	27,7	29,2	2,5

SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

Hak montażowy
 $F_H = 10,0$ kN



Szczegół "B"

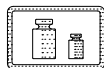
Szczegół "A"

- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P_s - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$
Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



F_1
 F_2 P_s
 F_1

Nr zmiany	Data	Opis	
Nr katalogowy	4-2	Nr rysunku:	GMV.MRL.320-630.S
Data:	14.09.2011	Data wersji	24.05.2016
		Wersja	2.7

