

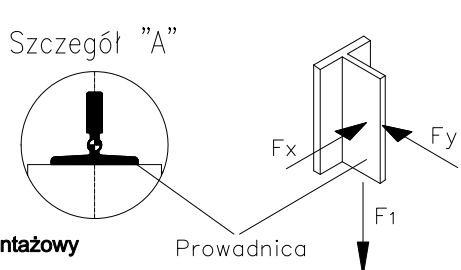
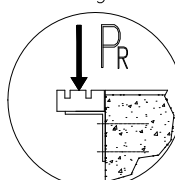
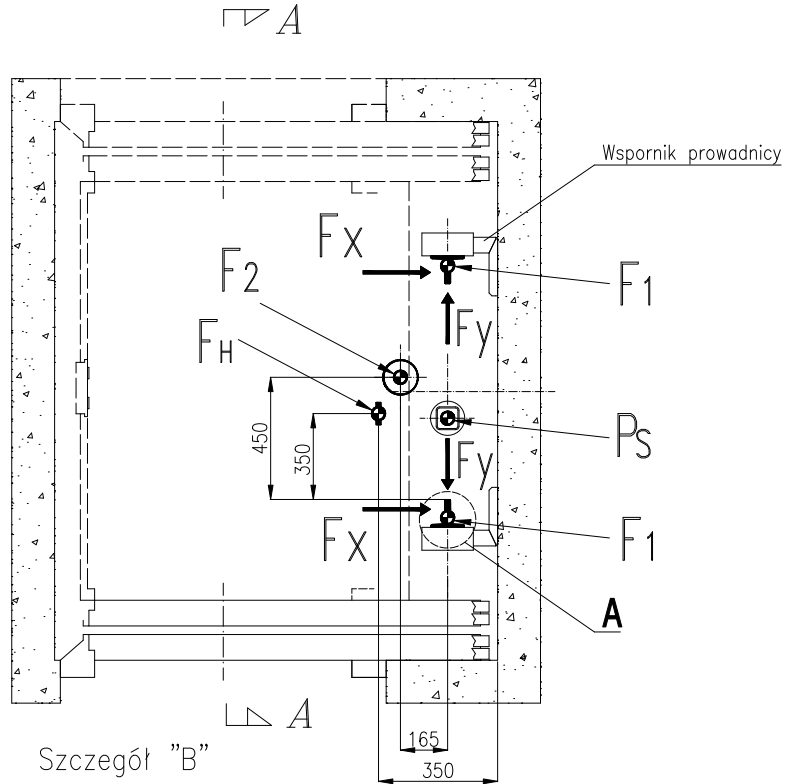
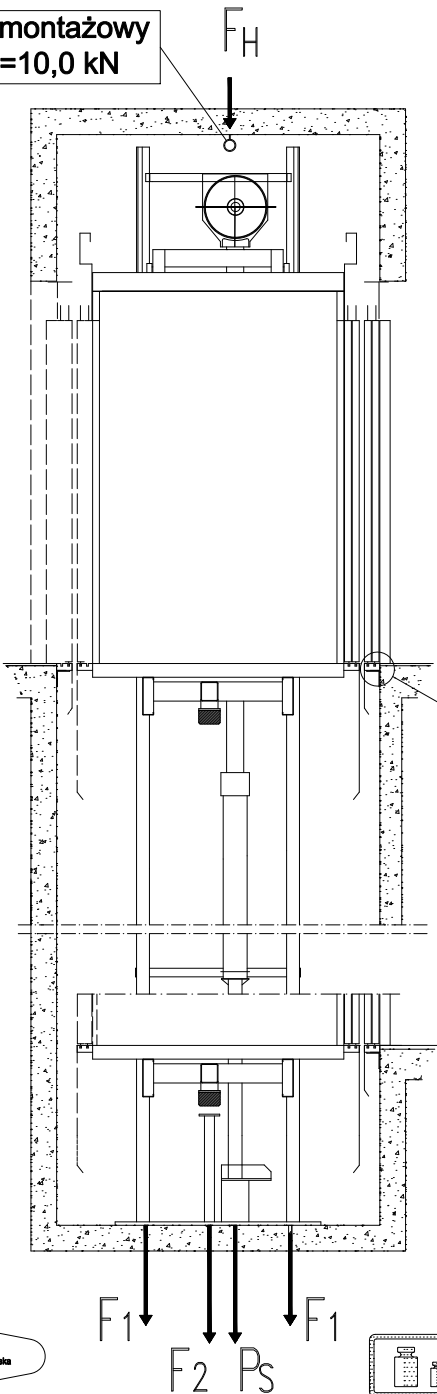
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
320–350	2,4	–	1,2	–	14,1	–	7,4	–	18,6	–	1,4
450–480	3,3	3,4	1,7	1,0	16,7	17,6	9,2	9,6	22,5	23,4	1,9

SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

Hak montażowy
 $F_H = 10,0$ kN

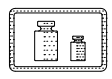


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P_s - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (masa\ pusty\ kabiny\ i\ ramy + udźwig\ nominalny) * 9,81$
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE	Nr katalogowy 4-2	Nr rysunku: GMV.MRL.320-480.S	Data wersji 24.05.2016
Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU GLF-MRL 320-480 kg	Data: 13.04.2015		Wersja 1.1

