

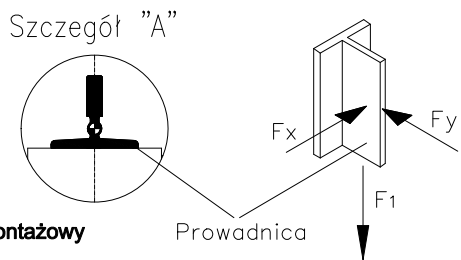
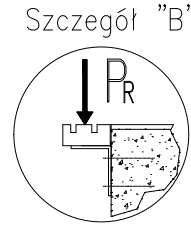
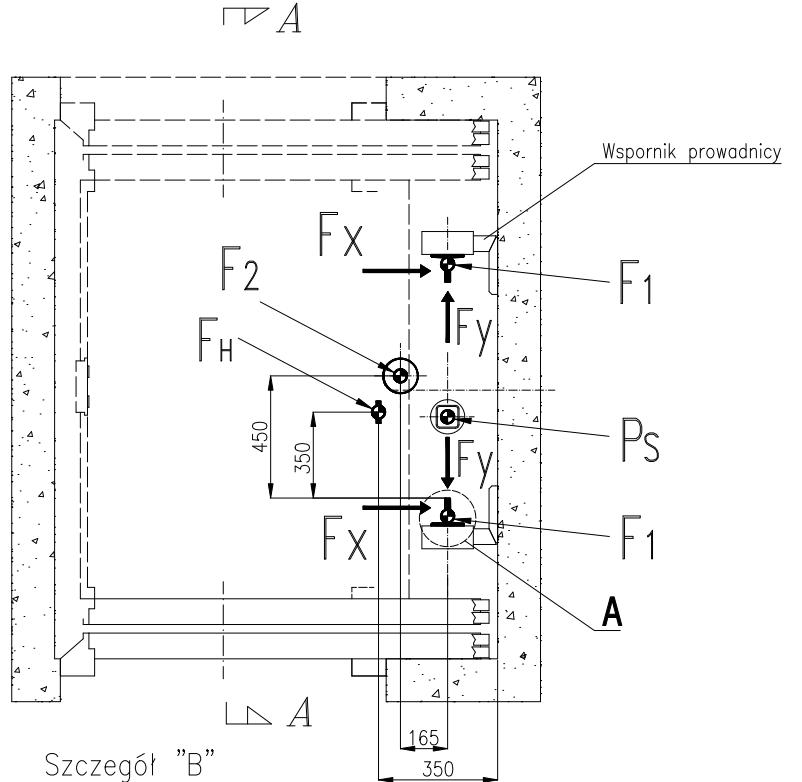
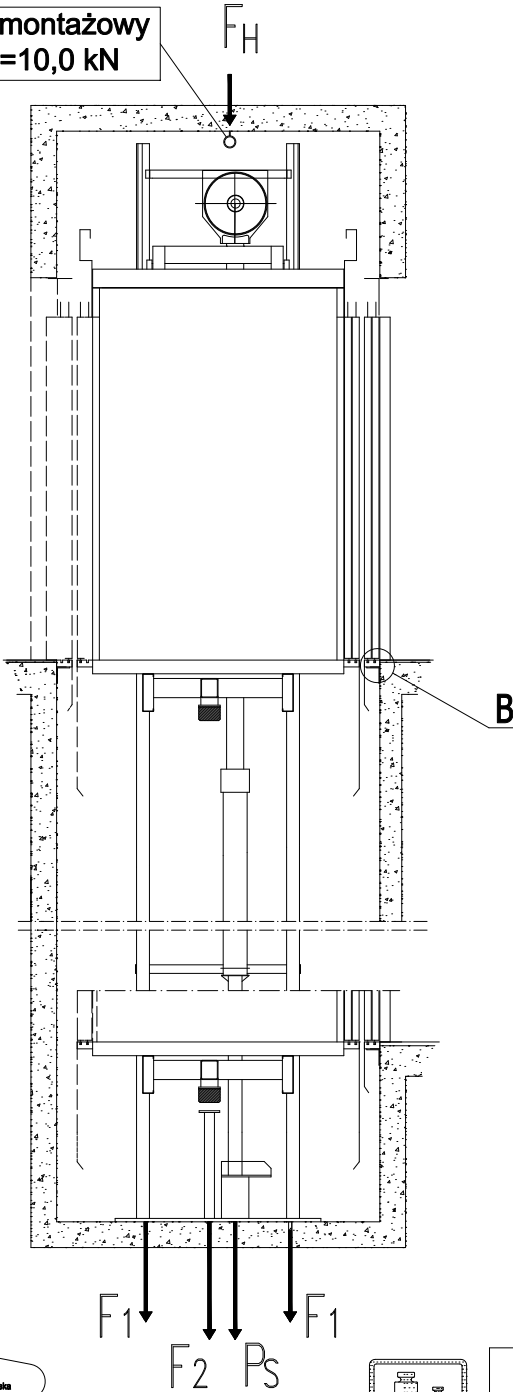
# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka $F_2$ [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem $P_s$ [kN]		Nacisk na próg $P_R$ [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
630	4,8	5,0	2,2	1,5	20,3	21,4	11,8	12,6	27,7	29,2	2,5

SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

Hak montażowy  
 $F_H = 10,0$  kN

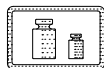


- $F_1$  - pionowa siła pod prowadnicą
- $F_2$  - pionowa siła pod zderzakiem
- $P_s$  - pionowa siła pod siłownikiem
- $F_H$  - pionowa siła działająca na hak montażowy
- $P_R$  - nacisk na próg

**UWAGI:**

$F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem)  $F_2$  [N] = (masa pustej kabiny i ramy + udźwig nominalny) \* 9,81  
Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

**W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU**



Nazwa: WYTTCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU  
GLF-MRL 630 kg

Nr zmiany

Data

Opis

Nr katalogowy

4-2

Nr rysunku:

GMV.MRL.630.S

Data wersji

24.05.2016

Data:

13.04.2015

Wersja

1.1

