

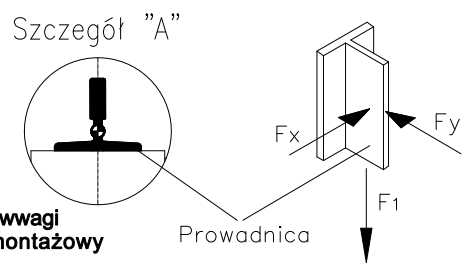
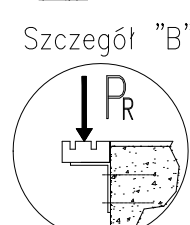
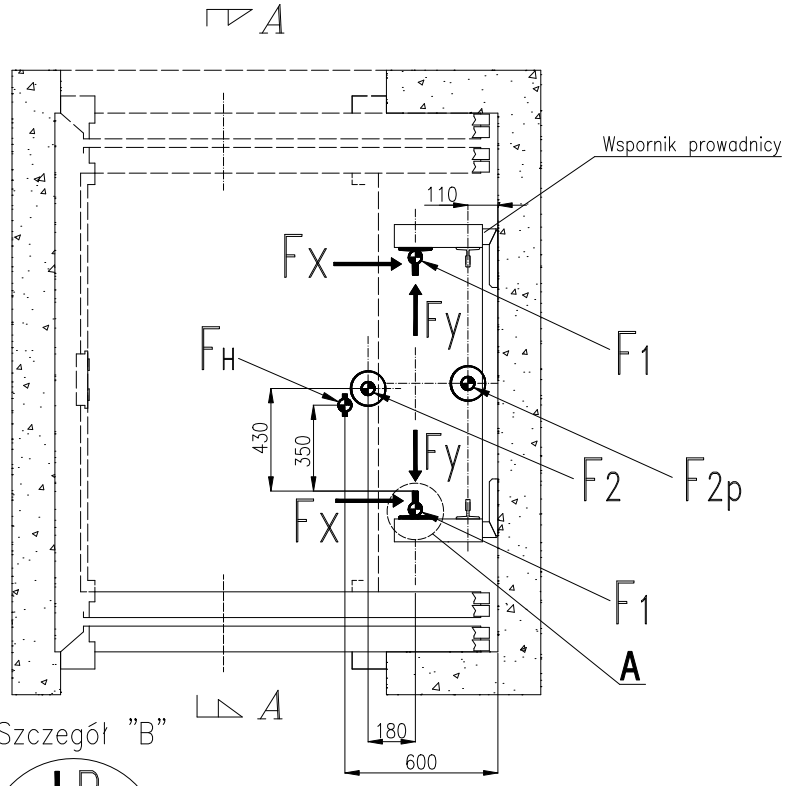
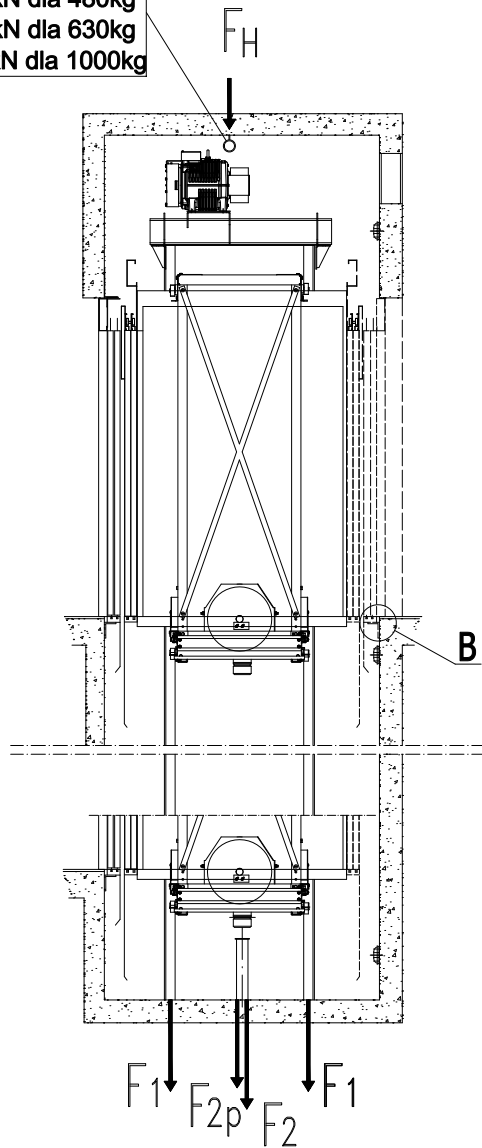
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka kabiny F_2 [kN]	Siła pionowa pod zderzakiem przeciwwagi F_{2p} [kN]	Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia			
350-480	2,5	2,4	0,9	0,8	14,3	14,7	17,9	12,5	1,9
630	3,2	3,1	1,2	1,1	16,9	17,3	23,0	16,0	2,5
900-1000	4,5	4,6	2,5	2,1	20,1	20,5	36,0	26,0	3,9

SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

Hak montażowy
 $F_H=15$ kN dla 480kg
 $F_H=20$ kN dla 630kg
 $F_H=25$ kN dla 1000kg

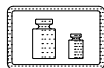


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem kabiny
- F_{2p} - pionowa siła pod zderzakiem przeciwwagi
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE	Nr katalogowy:	Nr rysunku: GMV.GLPM.S	Data wersji: 24.10.2016
Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU GLB-MRL 350-1000 kg	Data: 24.10.2014		Wersja: 1.0

