

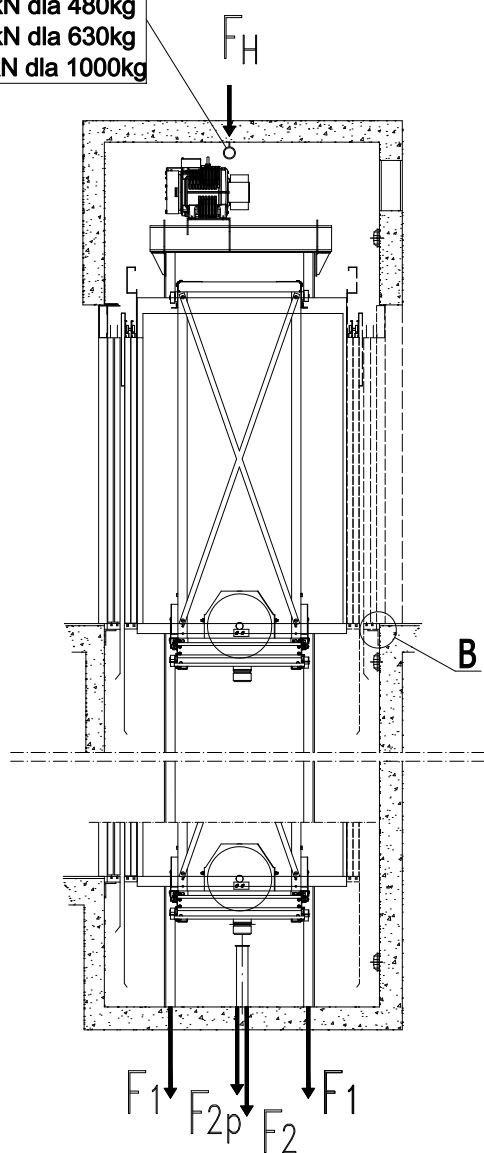
# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka kabiny $F_2$ [kN]	Siła pionowa pod zderzakiem przeciwwagi $F_{2p}$ [kN]	Nacisk na próg $P_R$ [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia			
350-480	2,5	2,4	0,9	0,8	14,3	14,7	17,9	12,5	1,9
630	3,2	3,1	1,2	1,1	16,9	17,3	23,0	16,0	2,5
900-1000	4,5	4,6	2,5	2,1	20,1	20,5	36,0	26,0	3,9

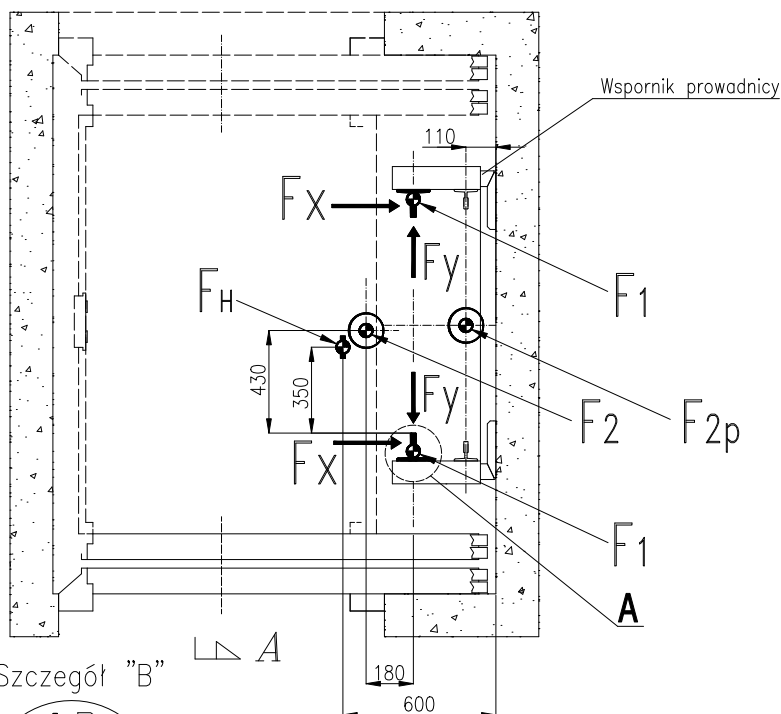
SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

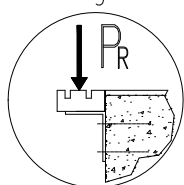
Hak montażowy  
 $F_H=15$  kN dla 480kg  
 $F_H=20$  kN dla 630kg  
 $F_H=25$  kN dla 1000kg



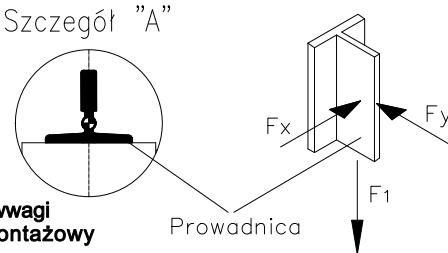
▽ A



Szczegół "B"



Szczegół "A"

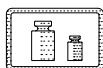


- $F_1$  - pionowa siła pod prowadnicą
- $F_2$  - pionowa siła pod zderzakiem kabiny
- $F_{2p}$  - pionowa siła pod zderzakiem przeciwwagi
- $F_H$  - pionowa siła działająca na hak montażowy
- $P_R$  - nacisk na próg

**UWAGI:**

$F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem)  $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$   
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$ .

**W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU**



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU  
 GLT 350-1000 kg

Nr zmiany	Data	Opis		
Nr katalogowy:		Nr rysunku:	GMV.GLT.S	Data I wersji:
				20.02.2018
Data:	20.02.2018			Wersja:
				1.0

