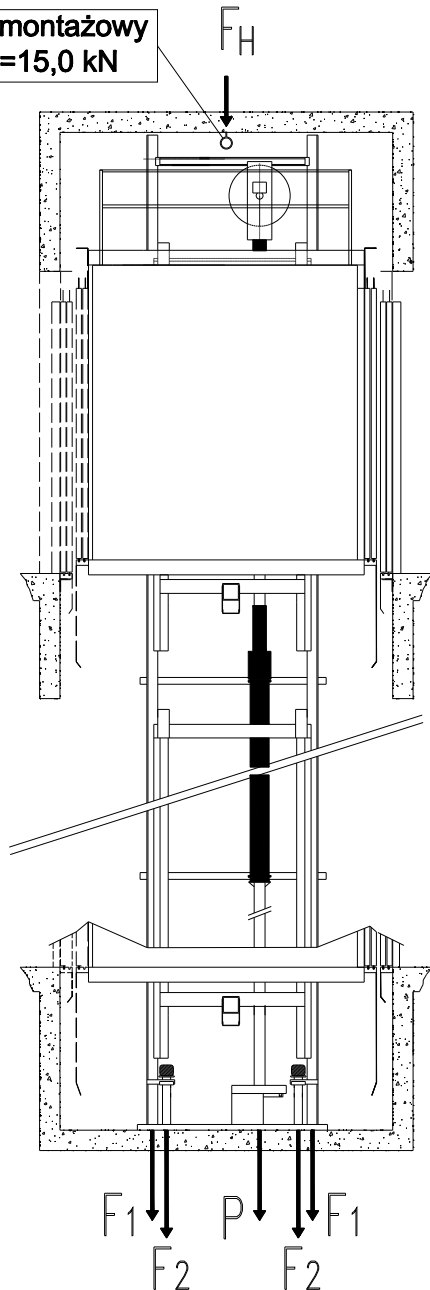


SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

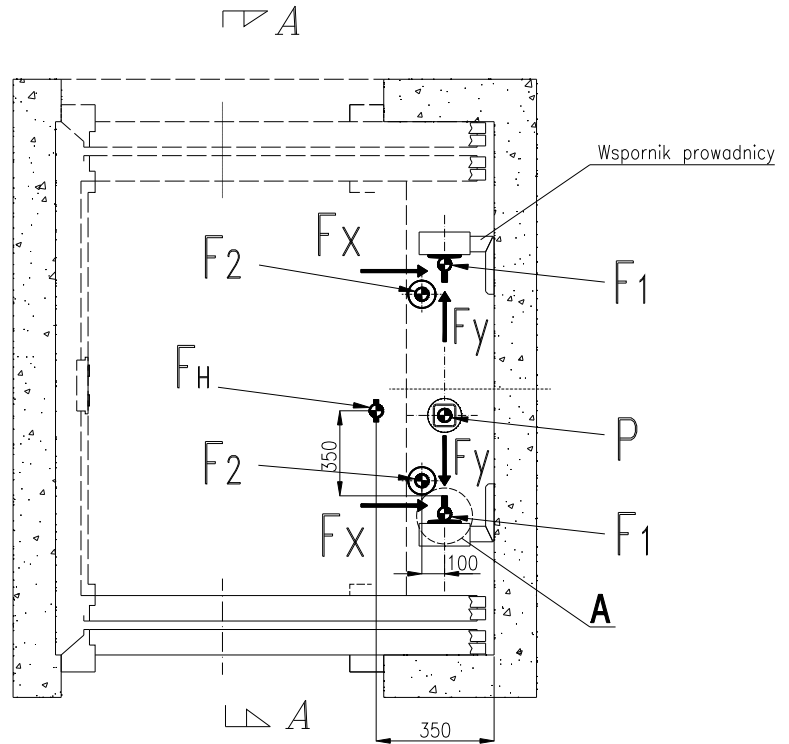
Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P [kN]	
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia
900-1025	6,9	7,3	3,8	2,9	28,9	30,4	8,8	9,3	39,2	43,6

SZYB PRZEKRÓJ A-A

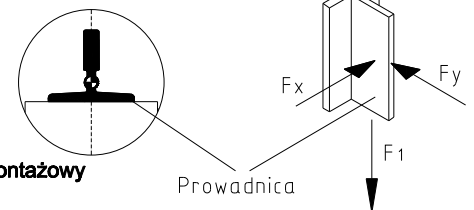
Hak montażowy
 $F_H = 15,0$ kN



SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "A"

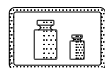


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy

UWAGI:

- F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny $F_2 = P + Q$
- Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
- F_1 - siła od prowadnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nr zmiany	Data	Opis		
		Nr katalogowy	Nr rysunku:	Data wersji
		4-3	GMV.MRL-MC.900-1025.S	18.06.2013
		Data:		Wersja
		14.09.2011		2.4

