

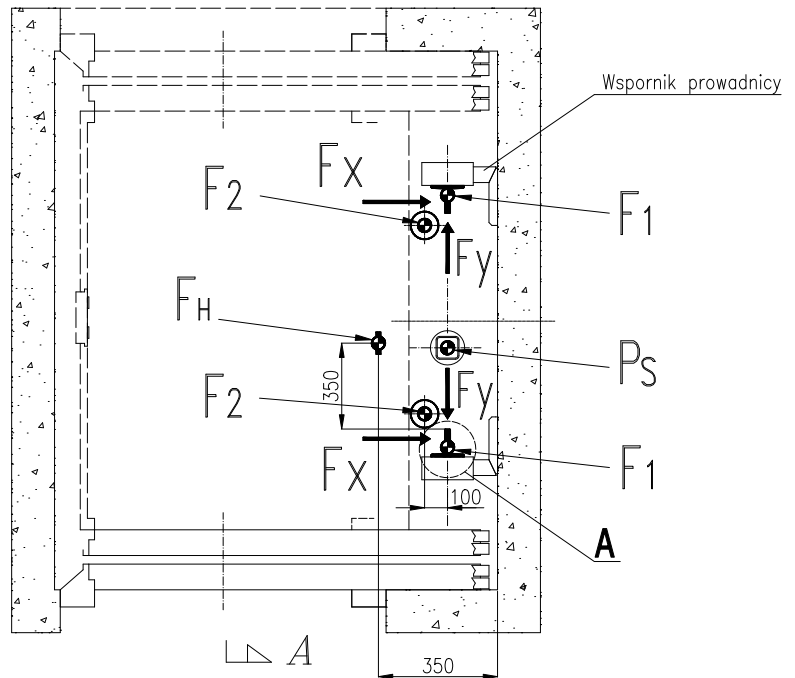
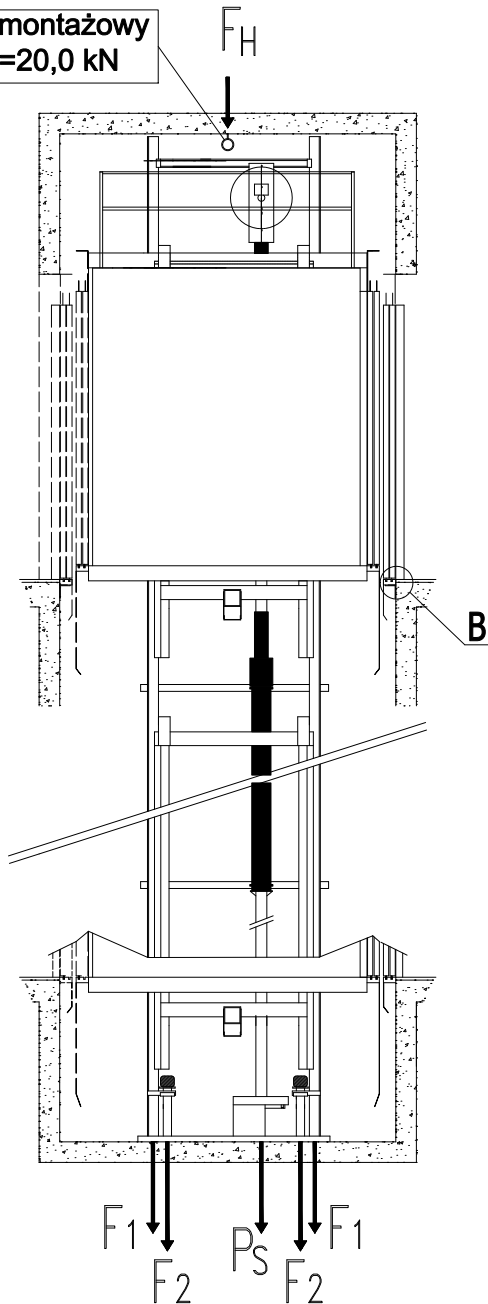
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
1600	13,6	14,0	7,0	5,9	47,1	48,3	14,2	14,6	64,2	65,7	6,3

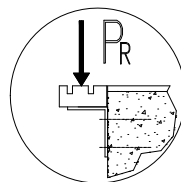
SZYB PRZEKRÓJ A-A ↷

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY ↷ A

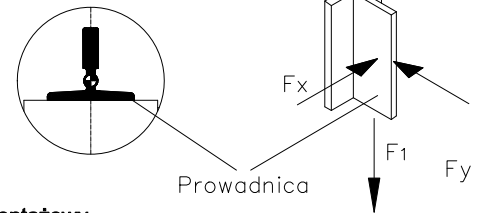
Hak montażowy
 $F_H = 20,0$ kN



Szczegół "B"



Szczegół "A"

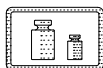


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P_s - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) F_2 [N] = (masa pustej kabiny i ramy + udźwig nominalny) * 9,81
Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
GL TML 1600 kg

Nr zmiany

Data

Opis

Nr katalogowy:

4-5

Nr rysunku:

GMV.TML.1600.S

Data wersji:

24.05.2016

Data:

20.09.2011

Wersja:

2.5

GMV