

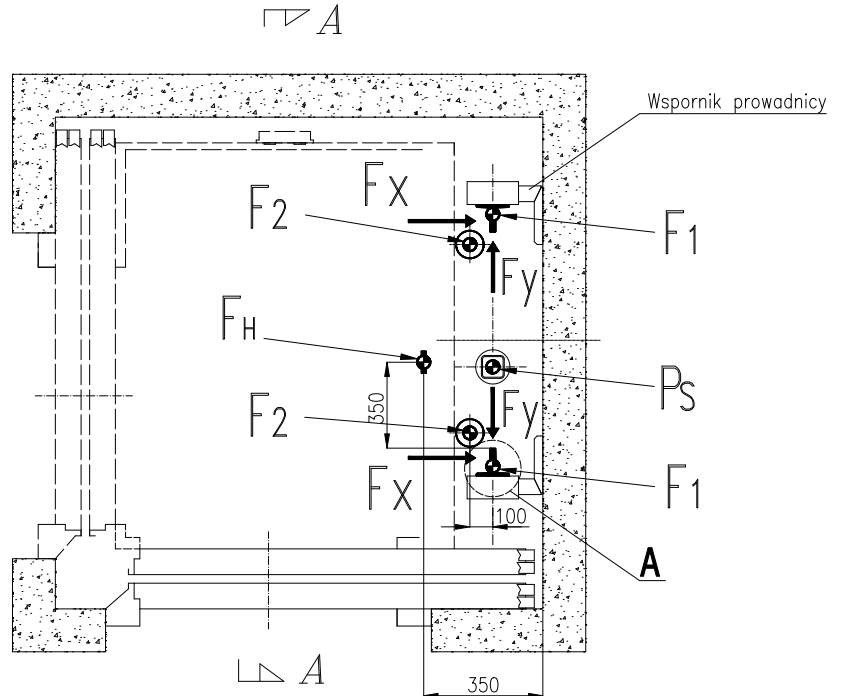
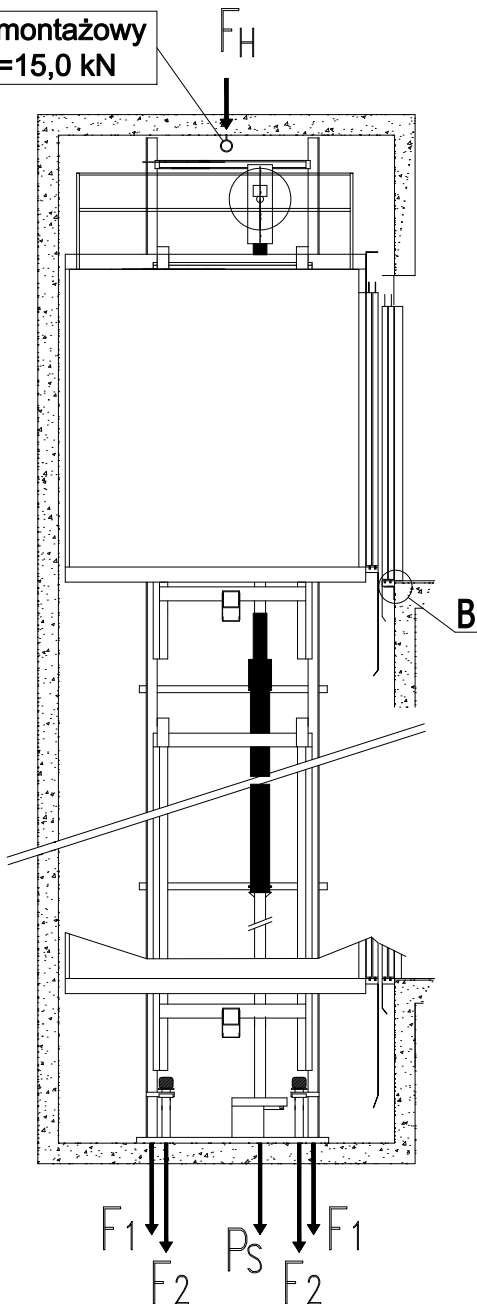
# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	$F_x$ [kN]	$F_y$ [kN]	Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN]	Siła pionowa pod podporą zderzaka $F_2$ [kN]	Siła pionowa pod siłownikiem $P_s$ [kN]	Nacisk na próg $P_R$ [kN]
900	8,8	3,7	28,2	8,7	38,2	3,5

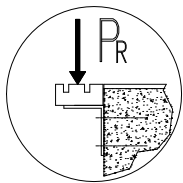
SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

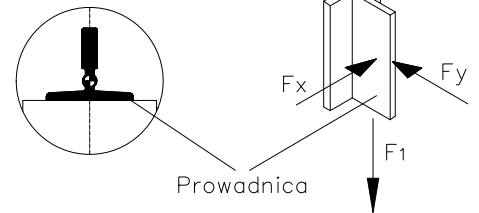
Hak montażowy  
 $F_H = 15,0$  kN



Szczegół "B"



Szczegół "A"

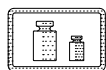


- $F_1$  - pionowa siła pod prowadnicą
- $F_2$  - pionowa siła pod zderzakiem
- $P_s$  - pionowa siła pod siłownikiem
- $F_H$  - pionowa siła działająca na hak montażowy
- $P_R$  - nacisk na próg

**UWAGI:**

$F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem)  $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$   
Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTTCZNE BUDOWLANE	Nr zmiany	Data	Opis	
Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU GL TML 900 kg KĄTOWY	Nr katalogowy	4-4	Nr rysunku:	GMV.TML.900.S
	Data:	20.09.2011	Data wersji	24.05.2016
			Wersja	2.6

