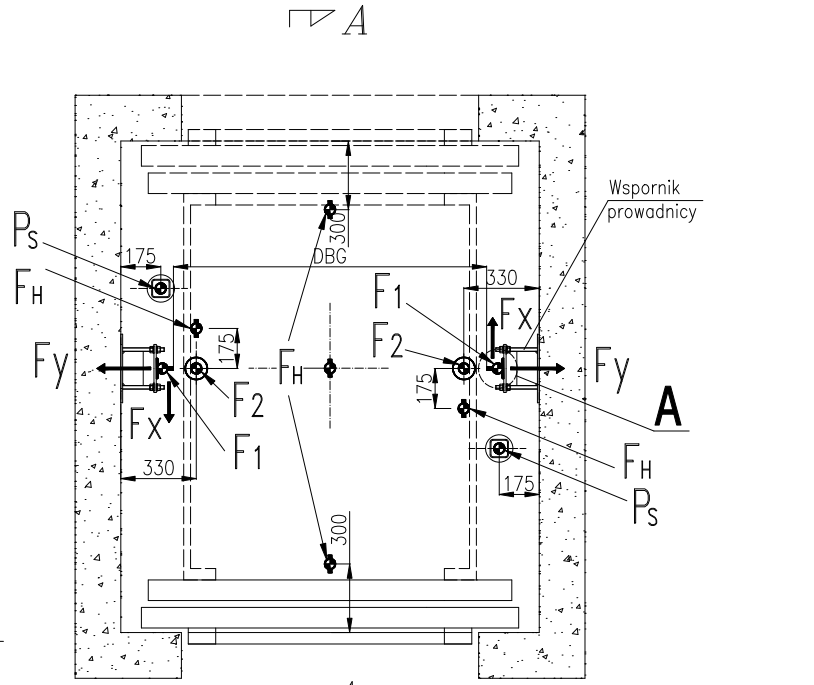
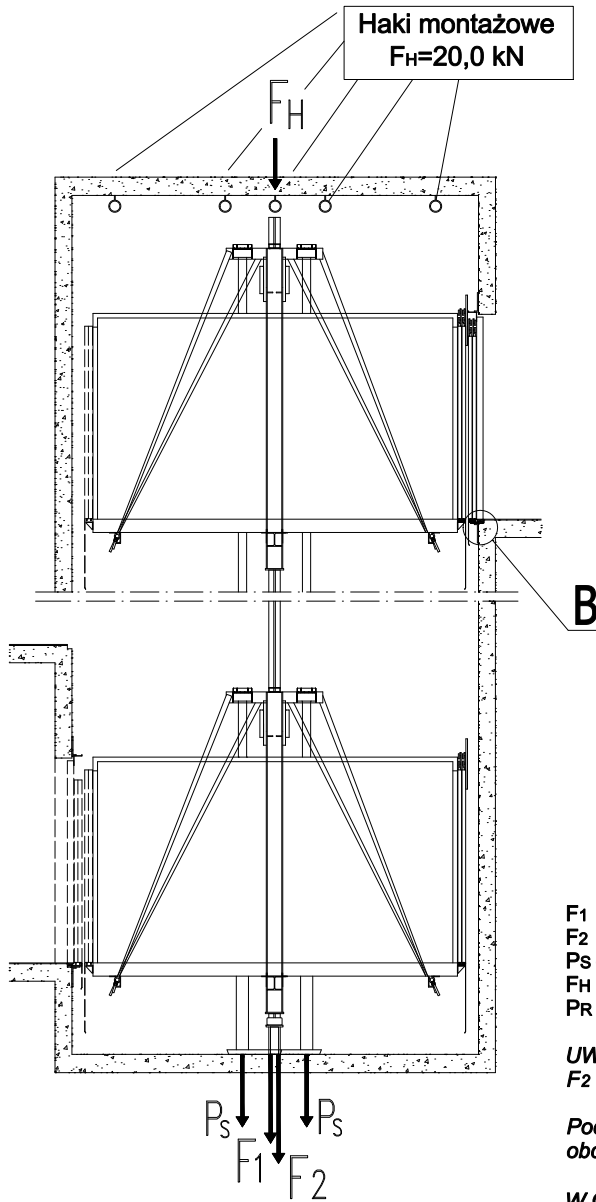


# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

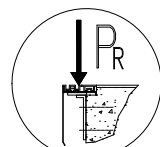
| Udźwig [kg] | $F_x$ [kN] |           | $F_y$ [kN] |           | Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN] |           | Siła pionowa pod podporą zderzaka $F_2$ [kN] |           | Siła pionowa pod siłownikiem $P_s$ [kN] |           | Nacisk na próg $P_R$ [kN] |
|-------------|------------|-----------|------------|-----------|--|-----------|--|-----------|---|-----------|---------------------------|
|             | 1 wejście  | 2 wejścia | 1 wejście  | 2 wejścia | 1 wejście                              | 2 wejścia | 1 wejście                                    | 2 wejścia | 1 wejście                               | 2 wejścia |                           |
| 1200–2500   | 3,4        | 2,7       | 3,0        | 3,0       | 2,0                                    | 2,0       | 20,1   | 20,9      | 30,8                                    | 31,5      | 14,7                      |
| 1600–2500   | 3,4        | 3,3       | 3,6        | 3,6       | 2,0                                    | 2,0       | 21,0   | 22,0      | 31,9                                    | 32,6      | 14,7                      |
| 1800–2500   | 4,3        | 3,9       | 5,0        | 5,1       | 2,0                                    | 2,0       | 24,6   | 25,9      | 32,9                                    | 33,6      | 14,7                      |
| 2100–4000   | 6,4        | 5,9       | 7,0        | 7,0       | 2,6                                    | 2,0       | 30,3   | 31,3      | 44,2                                    | 45,2      | 23,5                      |
| 2250–4000   | 7,3        | 6,8       | 7,2        | 7,3       | 2,6                                    | 2,6       | 31,9   | 33,3      | 45,2                                    | 46,3      | 23,5                      |
| 2900–4000   | 15,5       | 15,0      | 11,5       | 11,7      | 3,4                                    | 3,4       | 42,6   | 44,3      | 46,2                                    | 47,3      | 33,3                      |
| 3200–6000   | 11,8       | 11,2      | 11,1       | 11,3      | 3,0                                    | 3,0       | 46,2   | 46,6      | 61,0                                    | 62,4      | 50,0                      |

SZYB PRZEKRÓJ A-A

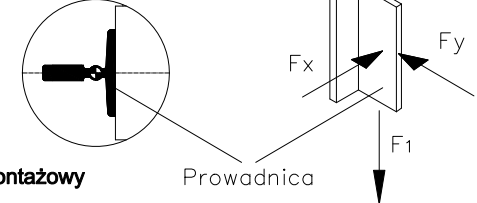
SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "B"



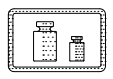
Szczegół "A"



- $F_1$  - pionowa siła pod prowadnicą
- $F_2$  - pionowa siła pod zderzakiem
- $P_s$  - pionowa siła pod siłownikiem
- $F_H$  - pionowa siła działająca na hak montażowy
- $P_R$  - nacisk na próg

**UWAGI:**  
 $F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem)  $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$   
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

**W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU**



|  |                            |                             |                         |
|--|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Nazwa: WYTTCZNE BUDOWLANE                                | Nr katalogowy: <b>4-10</b> | Nr rysunku: GMV.GPL.12-60.S | Data wersji: 24.05.2016 |
| Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU<br>GPL 1200-6000 kg | Data: 20.09.2011           |                             | Wersja: 2.7             |

