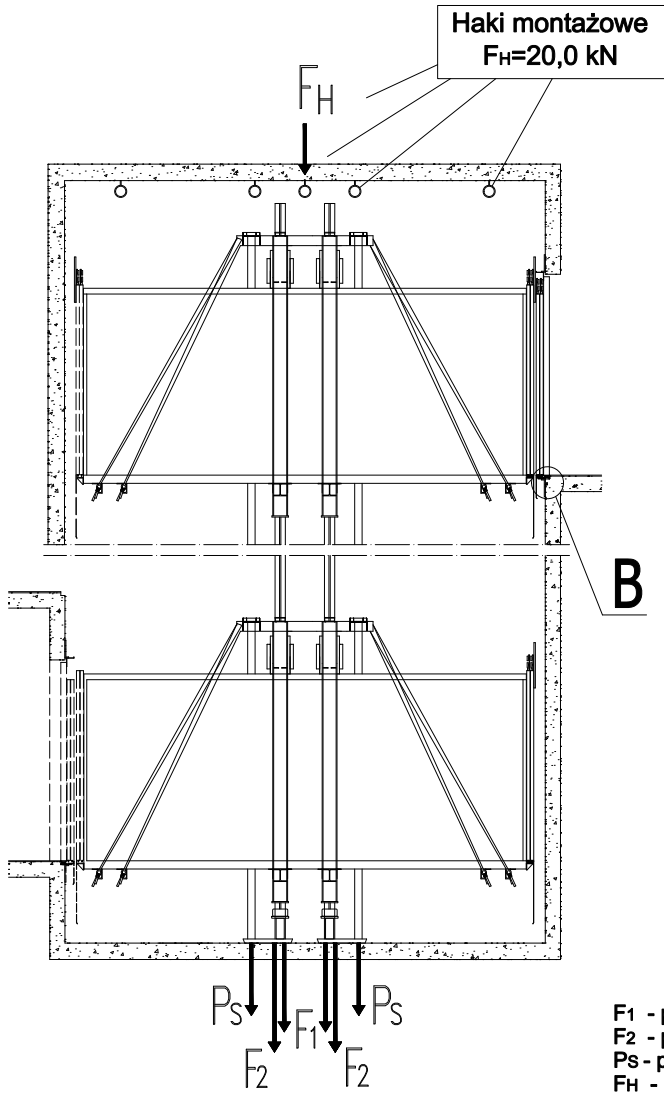


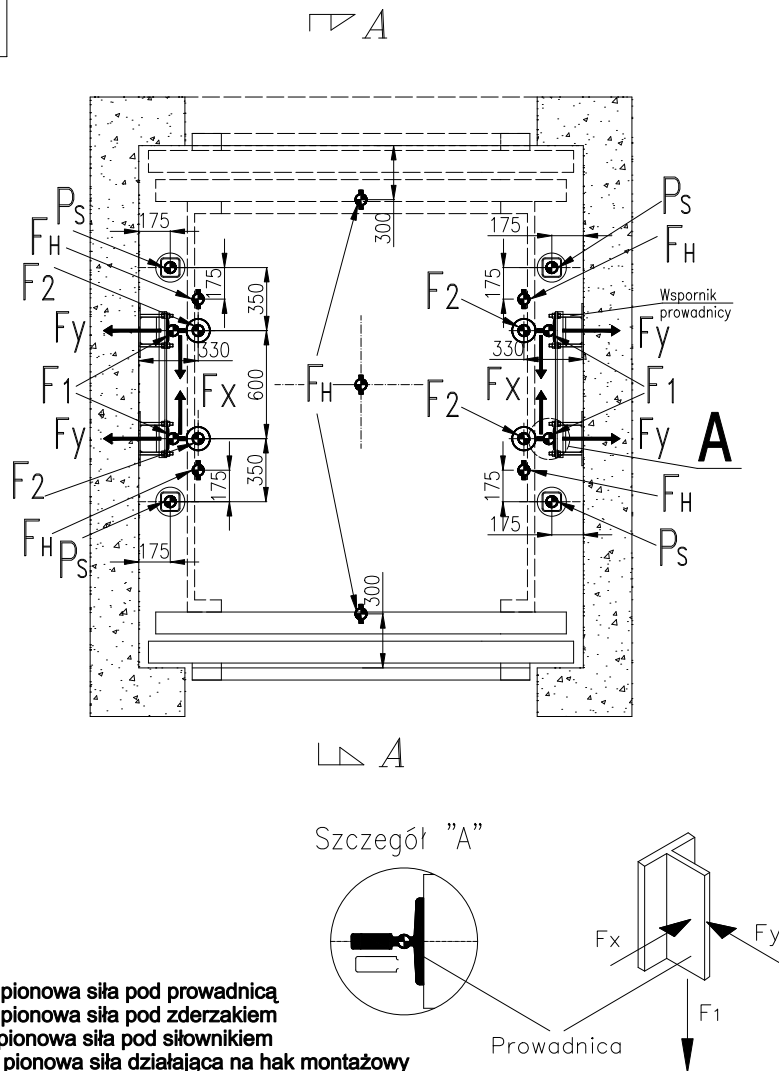
# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka $F_2$ [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem $P_s$ [kN]		Nacisk na próg $P_R$ [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
3200-6500	9,9	9,5	6,7	6,7	2,6	2,6	25,3	25,5	32,7	33,5	54,2
4000-8000	13,4	12,9	8,9	8,9	3,4	3,4	29,6	30,2	38,4	39,3	66,7
4100-8500	15,4	15,0	9,1	9,3	3,4	3,4	32,5	33,7	40,6	41,5	70,9
4500-9000	16,6	16,1	10,6	10,7	3,4	3,4	34,9	36,2	42,8	43,8	75,0

SZYB PRZEKRÓJ A-A



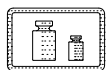
SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



**UWAGI:**

$F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem)  $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$   
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

**W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU**



Nr zmiany	Data	Opis		
Nr katalogowy:	4-11	Nr rysunku:	GMV.GPL.32-90.S	Data wersji:
Data:	20.09.2011			24.05.2016
				Wersja:
				2.7

