

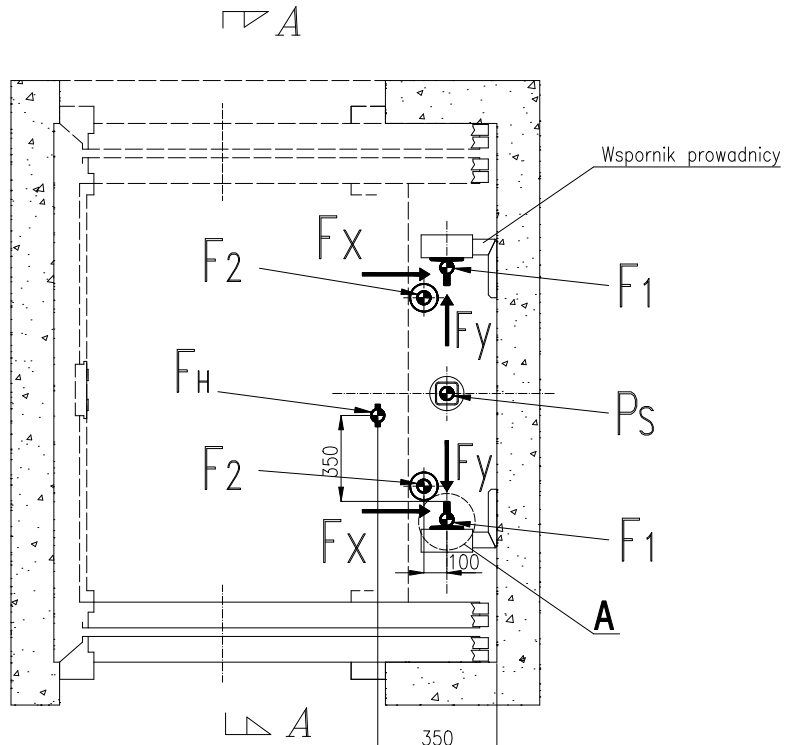
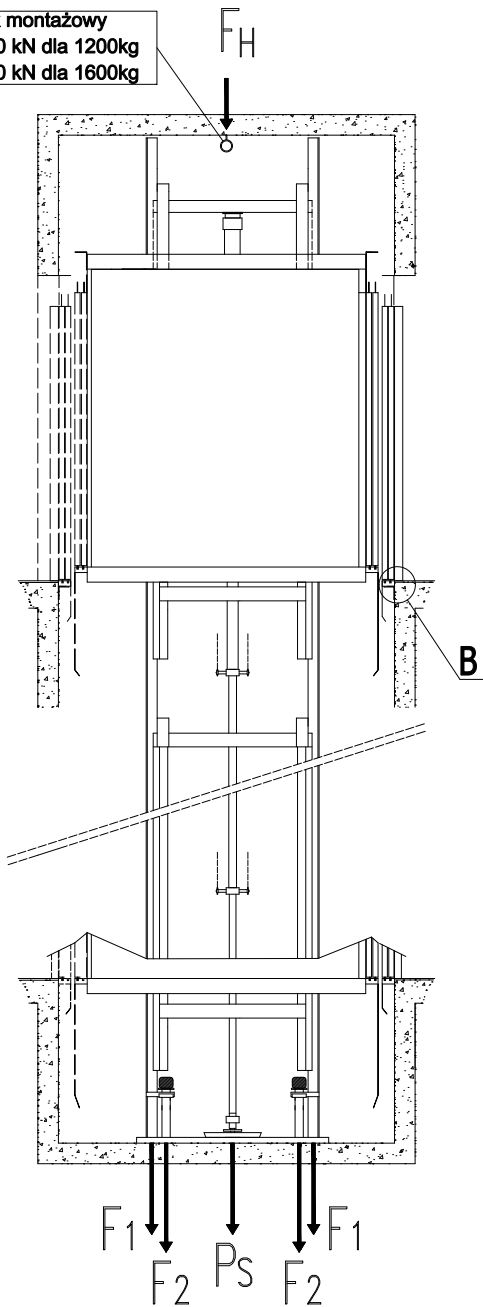
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
600-1200	5,4	5,5	4,6	3,5	34,7	36,7	10,6	11,2	47,1	52,3	4,7
1000-1600	13,6	14,0	7,0	4,9	47,1	48,3	14,2	14,6	64,2	65,7	6,2

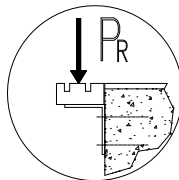
SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

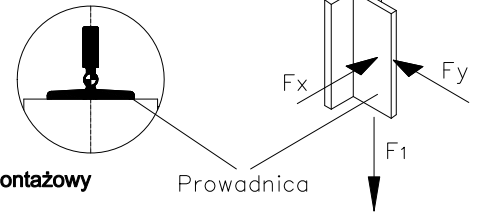
Hak montażowy
 $F_H=15,0$ kN dla 1200kg
 $F_H=20,0$ kN dla 1600kg



Szczegół "B"



Szczegół "A"

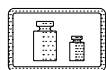


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P_s - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) F_2 [N] = (masa pustej kabiny i ramy + udźwig nominalny) * 9,81
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTTCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
 GPL 600-1600 kg

Nr wersji

Data

Opis

Nr katalogowy:

4-9

Nr rysunku:

GMV.GPL.6-16.S

Data wersji:

24.05.2016

Data:

20.09.2011

Wersja:

2.6

GMV