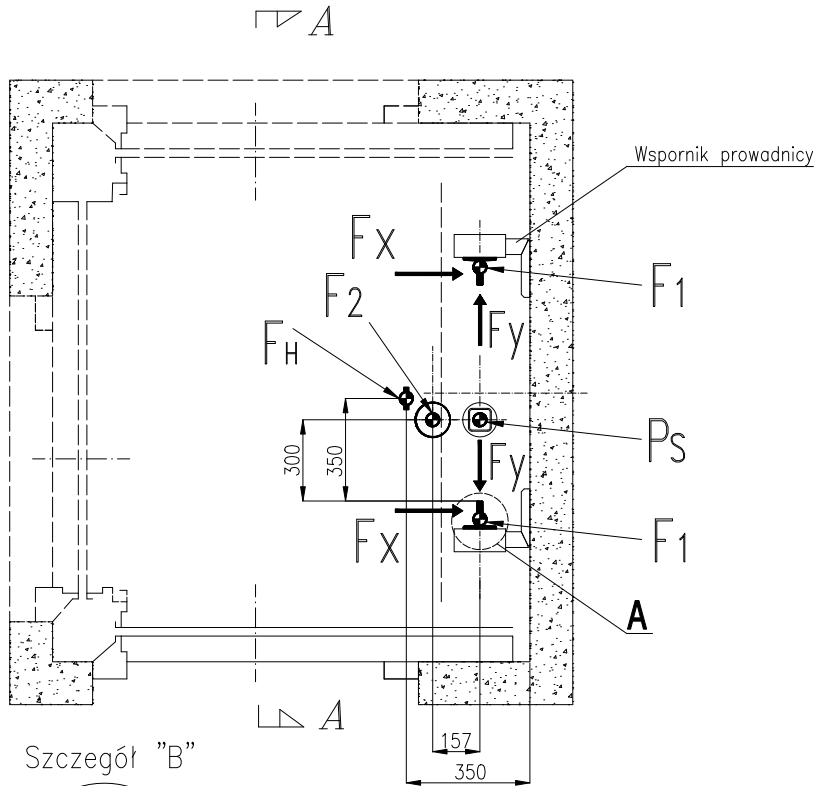
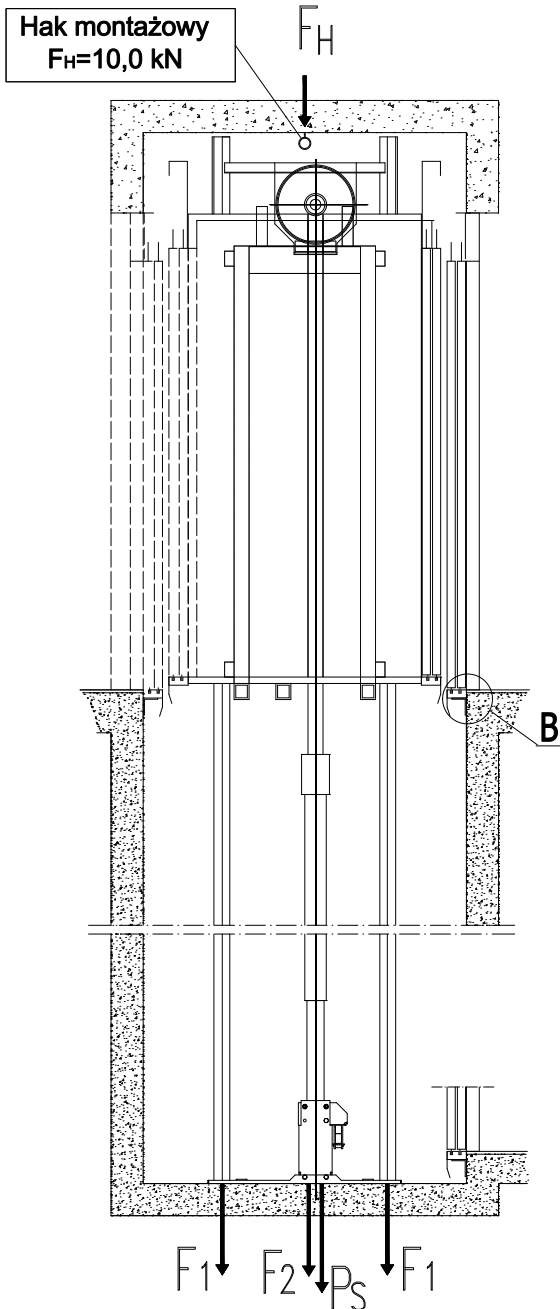


# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

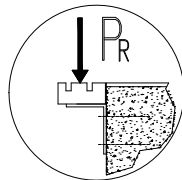
Udźwig [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka $F_2$ [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem $P_s$ [kN]		Nacisk na próg $P_R$ [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
250	3,1	3,2	0,5	0,16	9,6	9,9	5,8	6,5	12,6	13,8	1,0
300-350	4,0	4,2	0,65	0,25	12,5	12,9	7,5	8,6	16,4	17,9	1,4
400	5,1	5,3	0,8	0,3	15,4	15,9	9,2	10,4	20,2	22,0	1,6

SZYB PRZEKRÓJ A-A

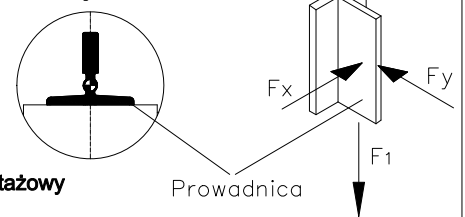
SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "B"



Szczegół "A"

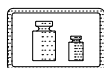


- $F_1$  - pionowa siła pod prowadnicą
- $F_2$  - pionowa siła pod zderzakiem
- $P_s$  - pionowa siła pod siłownikiem
- $F_H$  - pionowa siła działająca na hak montażowy
- $P_R$  - nacisk na próg

**UWAGI:**

$F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem)  $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$   
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE	Nr zmiany	Data	Opis	
Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB WINDY HOME LIFT 250-400 kg	Nr katalogowy	4-1	Nr rysunku:	GMV.HL.250-400.S
	Data:	22.09.2011	Data wersji	24.05.2016
			Wersja	2.5

