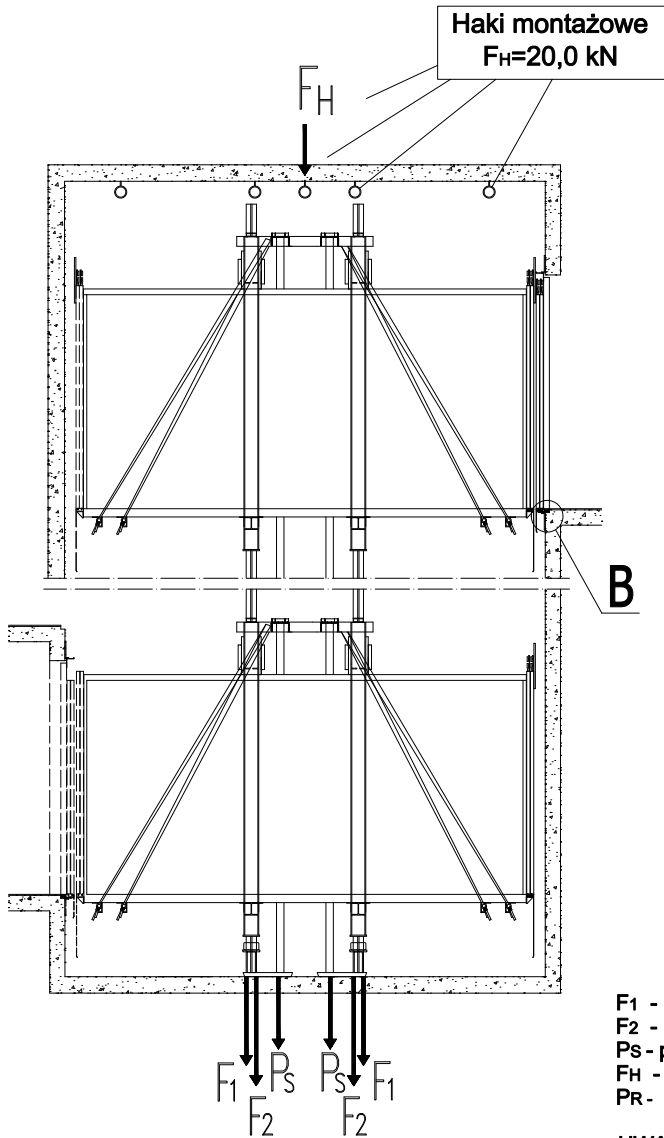


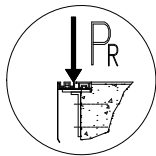
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
6000-12500	18,7	18,1	10,5	10,6	3,4	3,4	40,3	41,8	48,8	49,9	104,2

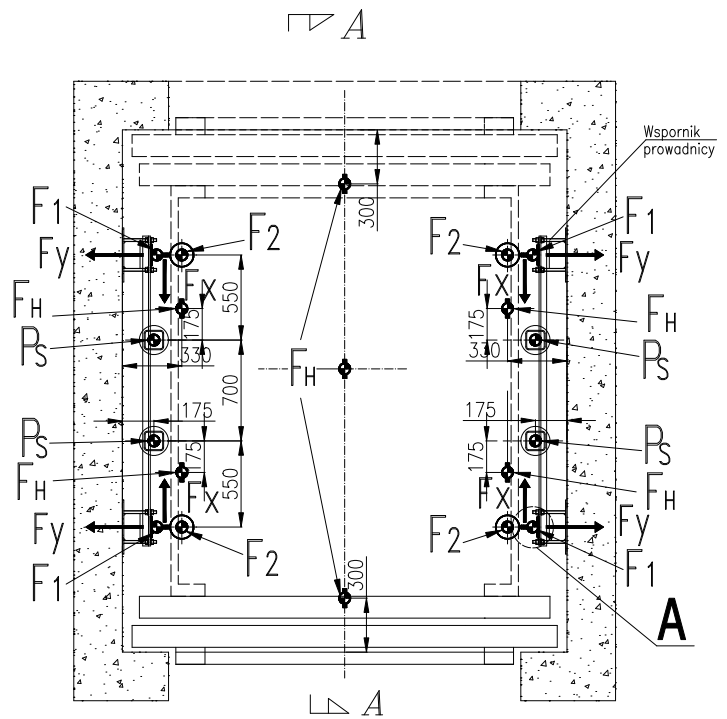
SZYB PRZEKRÓJ A-A



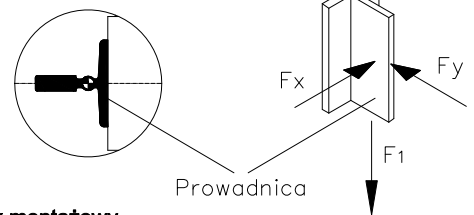
Szczegół "B"



SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "A"

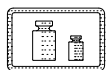


- F1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F2 - pionowa siła pod zderzakiem
- Ps - pionowa siła pod siłownikiem
- FH - pionowa siła działająca na hak montażowy
- PR - nacisk na próg

UWAGI:

F2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
 SUPER-GPL 6000-12500 kg

Nr zmiany

Data

Opis

Nr katalogowy:

4-12

Nr rysunku:

GMV.S-GPL.S

Data wersji:

24.05.2016

Data:

23.09.2011

Wersja:

2.7

GMV