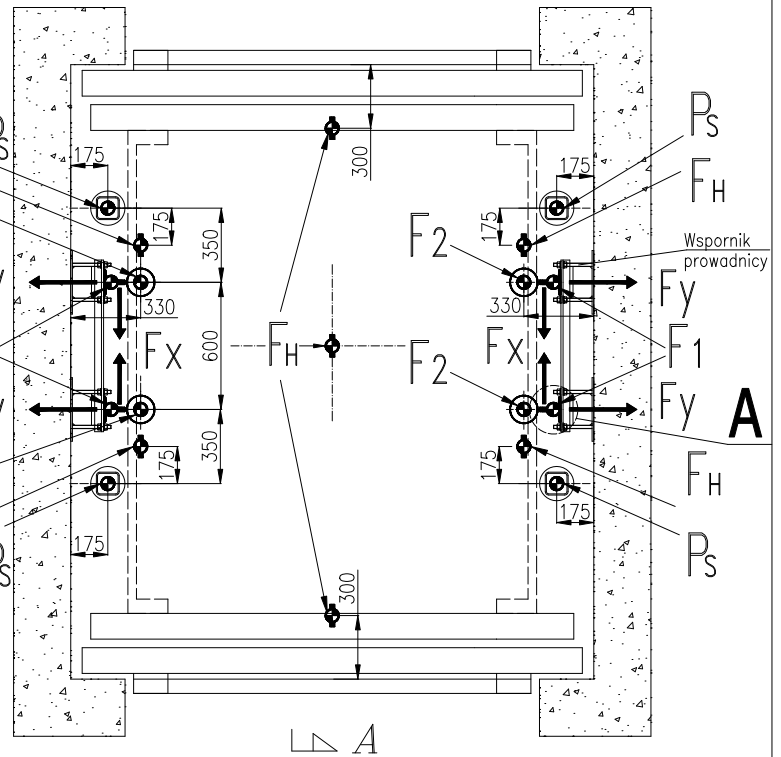
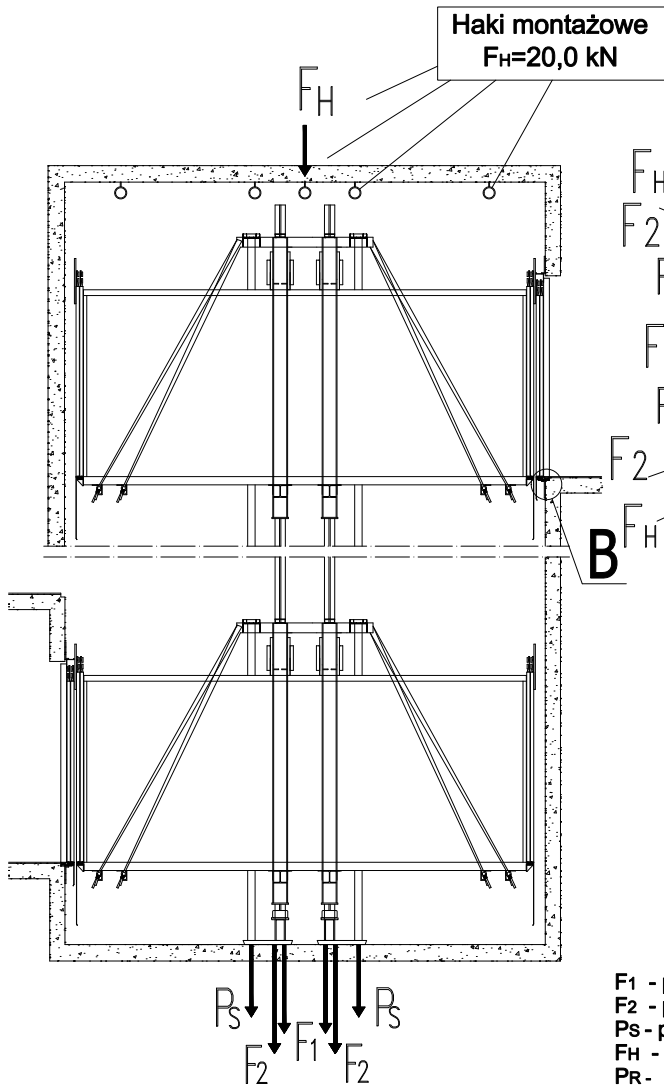


SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

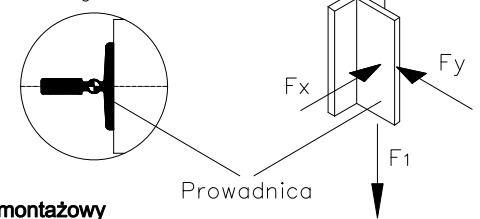
Udźwig [kg]	F_x [kN]	F_y [kN]	Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]	Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]	Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]	Nacisk na próg P_R [kN]
5000-11000	12,8	10,6	3,4	41,2	49,9	64,7

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

SZYB PRZEKRÓJ A-A



Szczegół "A"



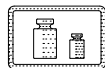
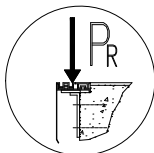
- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P_s - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) F_2 [N] = (masa pustej kabiny i ramy + udźwig nominalny) * 9,81
Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU

Szczegół "B"



Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
SUPER-VL 5000-11000 kg

Nr zmiany

Data

Opis

Nr katalogowy:

4-8

Nr rysunku:

GMV.S-VL.S

Data wersji:

24.05.2016

Data:

23.09.2011

Wersja:

2.7

GMV