

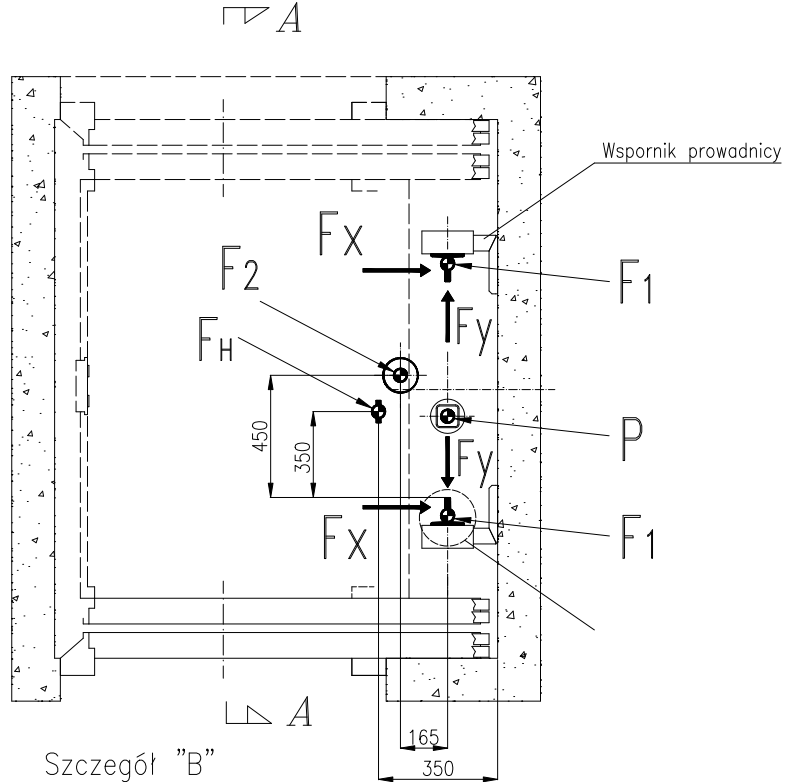
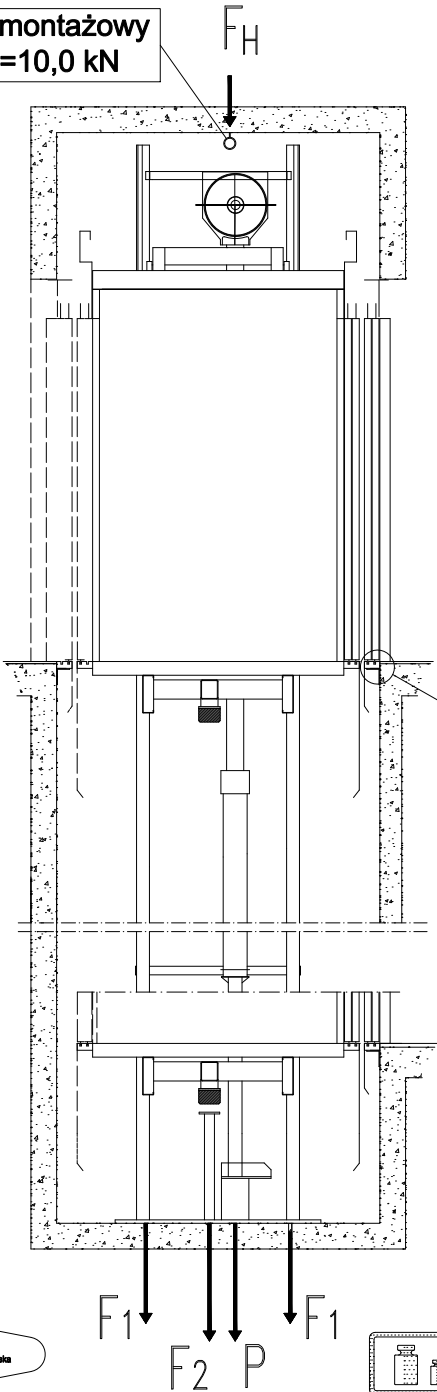
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
320-350	2,4	-	1,2	-	14,1	-	7,4	-	18,6	-	1,4
450-480	3,3	3,4	1,7	1,0	16,7	17,6	9,2	9,6	22,5	23,4	1,9

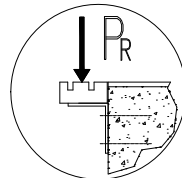
SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

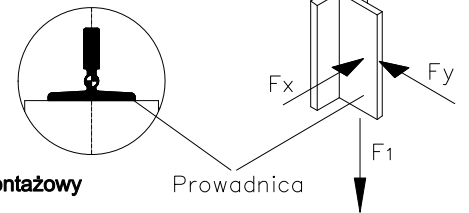
Hak montażowy
 $F_H = 10,0$ kN



Szczegół "B"



Szczegół "A"



- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

- F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny $F_2 = P + Q$
- Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
- F_1 - siła od prowadnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



F_1
 F_2 P
 F_1

Nr zmiany	Data	Opis		
Nr katalogowy	4-2	Nr rysunku:	GMV.MRL.320-480.S	Data wersji
Data:	13.04.2015			13.04.2015
				Wersja
				1.0

