

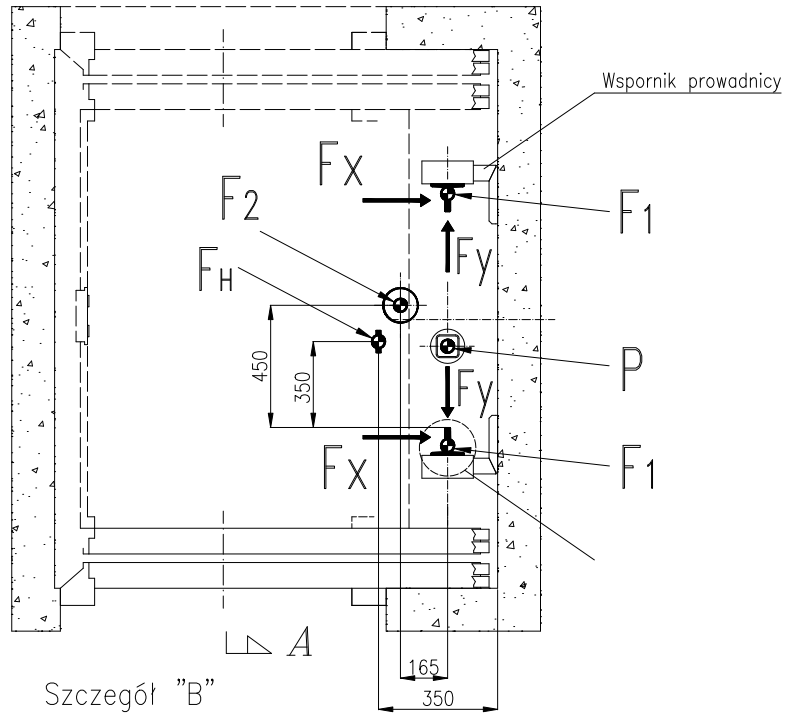
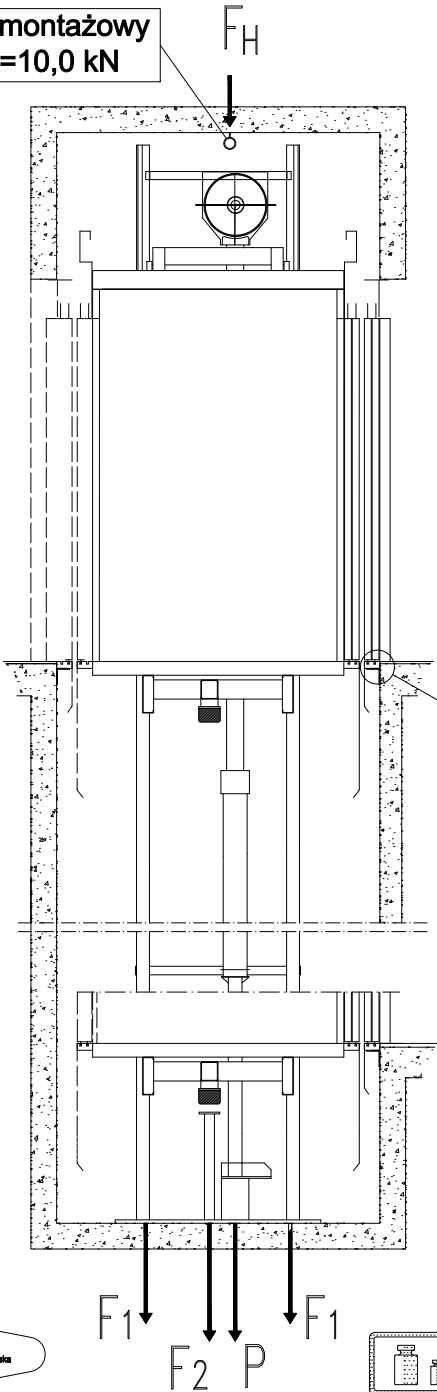
# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem $F_2$ [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem $P$ [kN]		Nacisk na próg $P_R$ [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
630	4,8	5,0	2,2	1,5	20,3	21,4	11,8	12,6	27,7	29,2	2,5

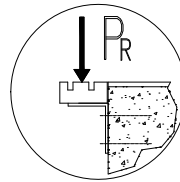
SZYB PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

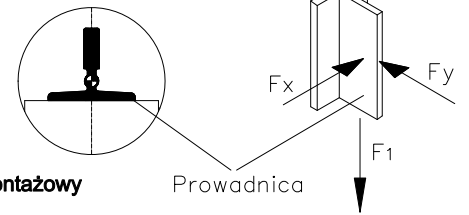
Hak montażowy  
 $F_H=10,0$  kN



Szczegół "B"



Szczegół "A"

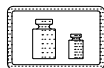


- $F_1$  - pionowa siła pod prowadnicą
- $F_2$  - pionowa siła pod zderzakiem
- $P$  - pionowa siła pod siłownikiem
- $F_H$  - pionowa siła działająca na hak montażowy
- $P_R$  - nacisk na próg

**UWAGI:**

- $F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny  $F_2=P+Q$
- Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
- $F_1$  - siła od prowadnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

**W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU**



$F_1$   
 $F_2$   
 $P$   
 $F_1$

Nr zmiany	Data	Opis	
Nr katalogowy	4-2	Nr rysunku:	GMV.MRL.630.S
Data:	13.04.2015	Data wersji	13.04.2015
		Wersja	1.0

