

# Green Lift GLT

## GREEN LIFT GLT

## ELEKTRYCZNY DŹWIG OSOBY 350-1000 kg

Niezawodna technologia GLT



Zespół napędowy GLT:

- umieszczony na prowadnicach w nadszybiu
- 3-fazowy silnik synchroniczny
- transmisja bezpośrednia
- moc 2,7 - 8,0 kW

### ZALETY GLT

- Wysoki komfort jazdy i precyzyjne zatrzymanie na przystanku
- Cicha jazda i niska emisja drgań
- Przyjazna obsługa

### BEZPIECZEŃSTWO

- Zjazd na przystanek z otwarciem drzwi w przypadku zaniku napięcia
- Ręczne uwalnianie pasażerów za pomocą UPS
- Zaawansowane systemy bezpieczeństwa
- Drzwi ognioodporne EI w opcji

### EKONOMICZNE ROZWIĄZANIE

- Niskie koszty montażu
- Niskie koszty serwisu, ogólnie dostępne części zamienne GMV
- Niskie zużycie energii w porównaniu z tradycyjnymi reduktorowymi zespołami napędowymi

### NIEZAWODNA TECHNOLOGIA

- Niezawodna technologia wykorzystująca doświadczenie z różnych gałęzi przemysłu
- Zespół napędowy GLT zaprojektowany specjalnie dla dźwigów bez maszynowni
- Silnik regulowany częstotliwościowo VVVF

### ELASTYCZNOŚĆ

- Małe siły działające na ściany szybu dzięki mocowaniu zespołu napędowego GLT na górze prowadnic
- Kabina i drzwi szybowe dostępne z szerokiej gamy kolorowych materiałów lub ze stali nierdzewnej
- Sterowanie dźwigu umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz szybu, w bocznej szafce tak, aby ułatwić inspekcję, serwisowanie i uwalnianie pasażerów

### PRZEPISY DŹWIGOWE

- Zgodność z Dyrektywą 2014/33/WE oraz z normami zharmonizowanymi: PN-EN 81.20 / PN-EN 81.50

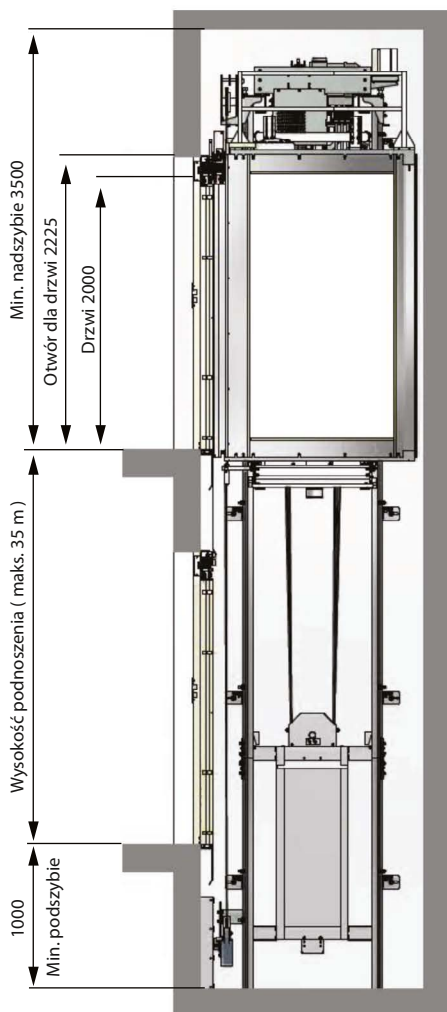


GMV Polska Sp. z o.o.  
ul. Marconich 2 lok. 2  
02-954 Warszawa  
tel. 22 / 651 91 45  
faks 22 / 858 99 69  
[www.gmv.pl](http://www.gmv.pl)  
[info@gmv.pl](mailto:info@gmv.pl)

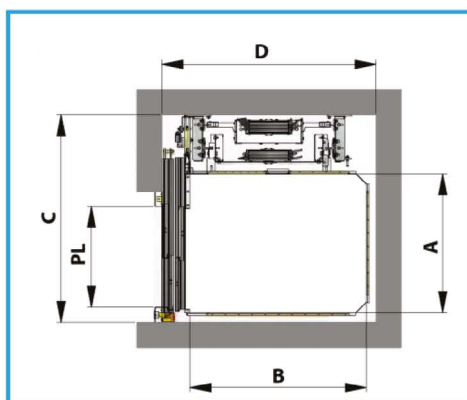


Nr 1. GMV jest największym na świecie producentem hydrauliki do dźwigów (wind) hydraulicznych. Ponad 800.000 dźwigów jest wyposażonych w hydraulikę GMV

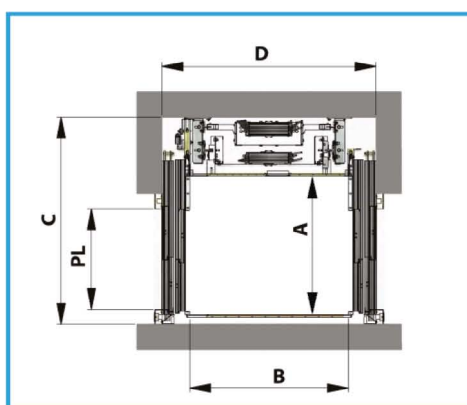
## PRZEKRÓJ PIONOWY



## PRZEKRÓJ POZIOMY 1 WEJŚCIE



## PRZEKRÓJ POZIOMY 2 WEJŚCIA (PRZELOT)



# GREEN LIFT GLT



[www.gmv.pl](http://www.gmv.pl)



[www.gmv.se](http://www.gmv.se)



[www.gmv.it](http://www.gmv.it)

## GLT

Udźwig [kg]	Ilość osób	Przeło-żenie	Ilość wejść	Wymiary kabiny		Szerokość drzwi PL (mm)	Min. wymiary szybu przy drzwiach teleskopowych	
				A (mm)	B (mm)		C (mm)	D (mm)
350	4	1:1	1	800	1200	750	1350	1550
450	6		1	950	1300	800/850/900	1500/1500/1550	1650
450	6		1	1000	1250	800/850/900	1550	1600
480	6		2 przełot	950	1300	800/850/900	1500/1500/1550	1840
480	6		2 przełot	1000	1250	800/850/900	1550	1790
630	8		1	1100	1400	900	1600	1750
630	8	2:1	2 przełot	1100	1400	900	1650	1940
900	12		1	1400	1500	900	1950	1950
920	12		2 przełot	1400	1500	900	1950	2040
1000	13		1	1100	2110	900/1000	1650/1750	2480
1000	13		2 przełot	1100	2110	900/1000	1650/1750	2650

Prędkość 1m/s - maks. wysokość podnoszenia 35 m

Maks. 11 przystanków i 12 dojeść

Nominalne napięcie 230/400 V - 50 Hz