








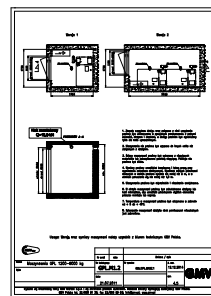
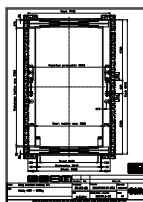
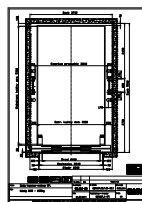
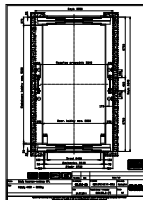
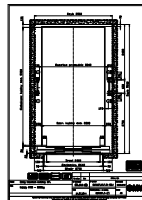
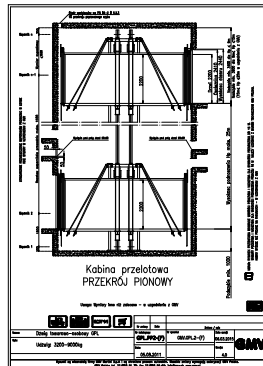
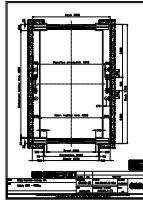
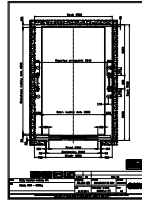
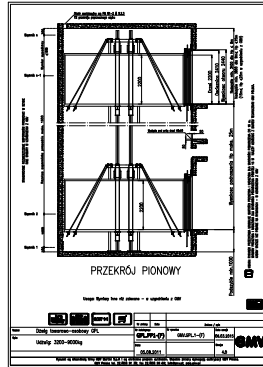
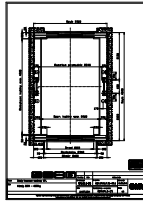
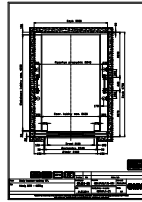
-  UWAGA: INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKACH MAJĄ CHARAKTER OGÓLNY CELEM ZASTOSOWANIA W PROJEKCIE WSTĘPNYM. W SPRAWIE SZCZEGÓLNYCH INFORMACJI PROSIMY O KONTAKT Z BIUREM TECHNICZNYM GMV POLSKA.
-  UWAGA: RYSUNEK PRZEDSTAWIA MINIMALNE WARTOŚCI PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA DO 15 M. WYMIARY PODSZYBIA I NADSZYBIA DLA WYSOKOŚCI PODNOSZENIA POWYŻEJ 15 M NALEŻY UZGODNIĆ Z BIUREM TECHNICZNYM GMV POLSKA. KABINY WYŻSZE NIŻ PODANE NA RYSUNKACH – W UZGODNIENIU Z GMV.

Legenda:

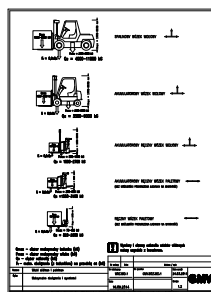
-  DŹWIG TOWAROWO-OSOBOWY
-  DŹWIG Z NAPIĘDEM BEZPOŚREDNIM GMV 1:1
-  DŹWIG PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU WÓZKÓW NA ZAKUPY.
-  DŹWIG PRZYSTOSOWANY DO ZAŁADUNKU WÓZKAMI WIDLÓWYMI. PARAMETRY TECHNICZNE WÓZKA WIDLÓWEGO NALEŻY UZGODNIĆ Z BIUREM TECHNICZNYM GMV POLSKA. UWAGA: WYPOSAŻENIE DODATKOWE TAKIE JAK NIP, PODCHWYTY (STABILIZACJA PODŁOGI KABINY W CZASIE ZAŁADUNKU WÓZKAMI WIDLÓWYMI). MOŻE ZWIĘKSZYĆ WYSOKOŚĆ PODSZYBIA O 50 MM. DRZWI O WYSOKOŚCI 2200MM MOGĄ BYĆ NIEWYSTARCZAJĄCE DLA NIEKTÓRYCH WÓZKÓW WIDLÓWYCH. W SPRAWIE WYSOKOŚCI DRZWI 2300-3000 MM ORAZ WYSOKOŚCI KABINY I NADSZYBIA PROSIMY O KONTAKT Z BIUREM TECHNICZNYM GMV POLSKA.
-  DŹWIG OBJĘTY PROGRAMEM WYDŁUŻONEJ 10-LETNIEJ GWARANCJI PRODUCENTA. W SPRAWIE WARUNKÓW PROSIMY O KONTAKT Z GMV POLSKA.



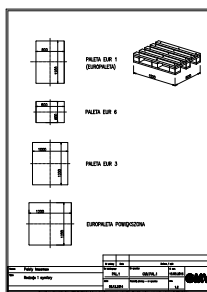
Napęd bezpośredni GMV 1:1



WÓZKI WIDLÓWE



PALETY TOWAROWE



WÓZEK NA ZAKUPY

