

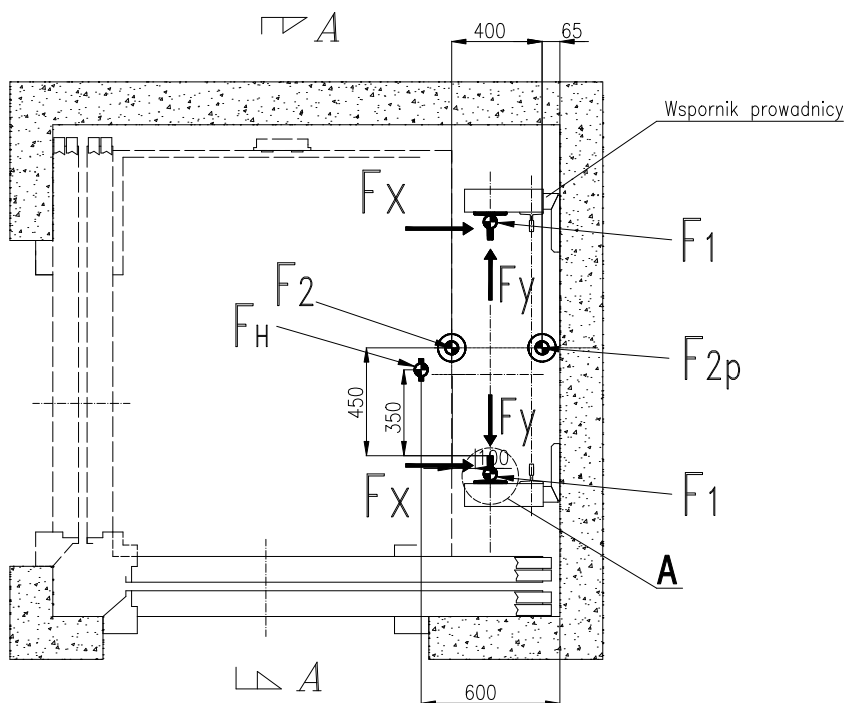
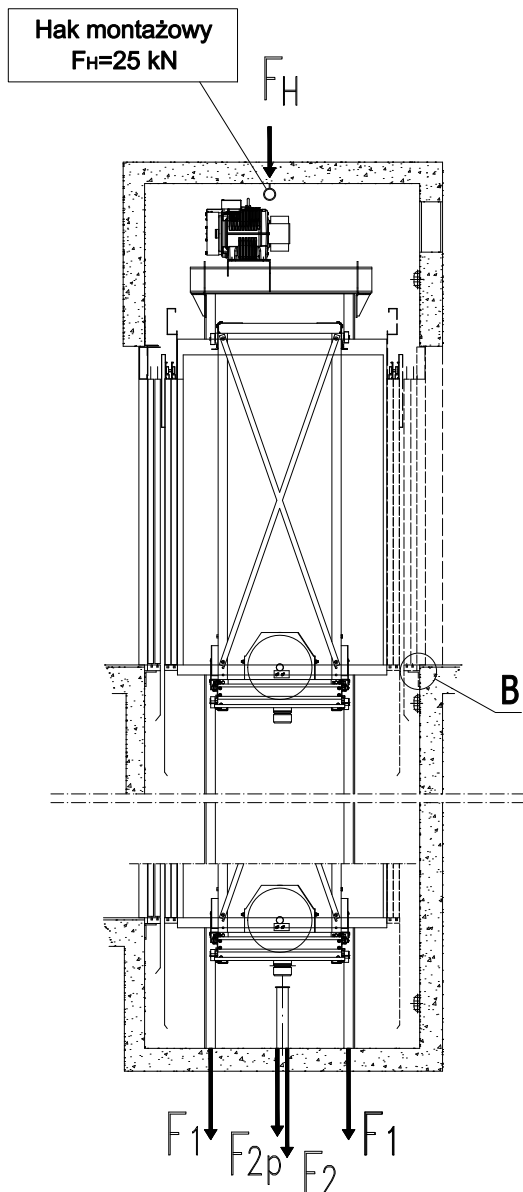
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]	F_y [kN]	Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]	Siła pionowa pod podporą zderzaka kabiny F_2 [kN]	Siła pionowa pod zderzakiem przeciwwagi F_{2p} [kN]	Nacisk na próg P_R [kN]
900	11,4	3,7	26,6	46,8	26,0	3,5

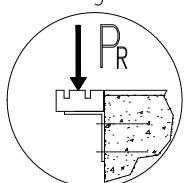
PRZEKRÓJ A-A

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY

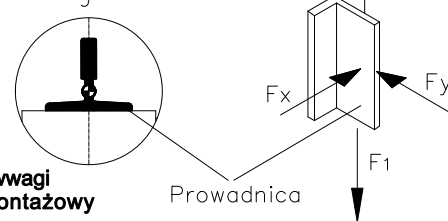
SZYB



Szczegół "B"



Szczegół "A"

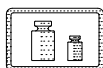


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem kabiny
- F_{2p} - pionowa siła pod zderzakiem przeciwwagi
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$
 Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 .

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTTCZNE BUDOWLANE	Nr katalogowy:	Nr rysunku: GMV.GLT.S	Data I wersji: 26.03.2020
Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU GLT 900 kg KĄTOWY	Data: 26.03.2020		Wersja: 1.0

