

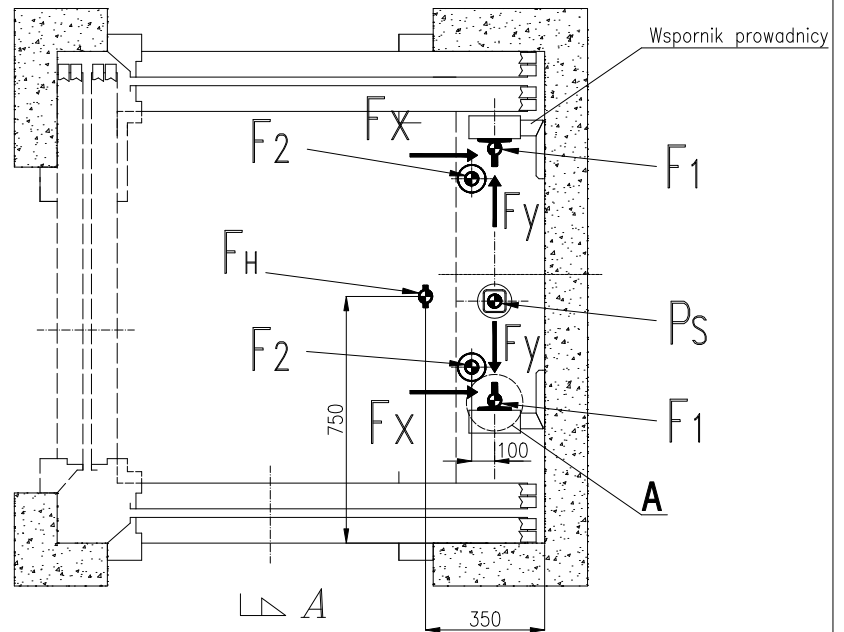
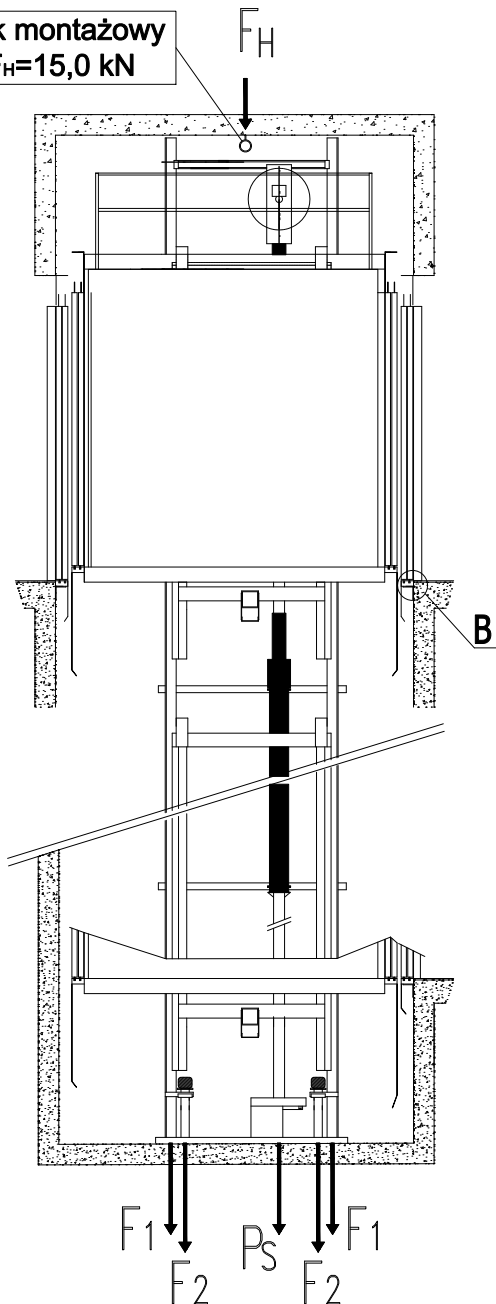
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]	F_y [kN]	Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]	Siła pionowa pod podporą zderzaka F_2 [kN]	Siła pionowa pod siłownikiem P_s [kN]	Nacisk na próg P_R [kN]
900	11	3,7	34,1	8,7	46,2	3,5

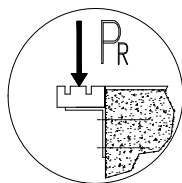
SZYB PRZEKRÓJ A-A ↷

SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY ↷ A

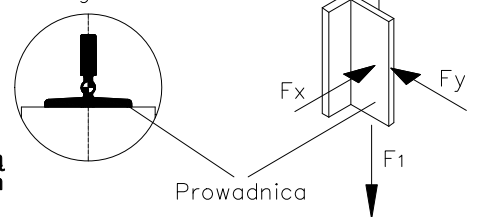
Hak montażowy
 $F_H = 15,0$ kN



Szczegół "B"



Szczegół "A"

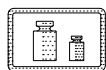


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P_s - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny (siła pionowa pod zderzakiem) $F_2 [N] = (\text{masa pustej kabiny i ramy} + \text{udźwig nominalny}) * 9,81$
Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nr zmiany	Data	Opis	
Nr katalogowy	Nr rysunku:	Data wersji	GMV
Data:		Wersja	
04.03.2013		2.2	

Nazwa: WYTYCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
GL TML 900 kg TRÓJSTRONNY